

Rzeczycza, dnia 21 września 2020 r.

UG-RO.271.10.2020.AW

**Odpowiedź na zapytanie w zakresie wyjaśnienia treści
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz
Modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Dotyczy zamówienia publicznego pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej nr 116353E o długości 1550m na odcinku od m. Pugaszyn do m. Jeziorzec (wraz z przebudową skrzyżowania) od km 0+000,00 do km 1+550,00*”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) udziela się odpowiedzi na zapytania Wykonawców przesłane do Urzędu Gminy w Rzeczycy w dniu 12 i 16 września 2020 r.

Pytanie 1

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację PFU, która pozwoli oszacować wartość wykonania planowanej inwestycji oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny i projektowy w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Zamawiający potwierdza, że załączył całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia. Załączona dokumentacja jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia.

Pytanie 2

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

W przypadku zaistnienia nieścisłości i rozbieżności w dokumentacji przetargowej, decydujące znaczenie będą miały bezwzględnie obowiązujące przepisy, postanowienia umowy, program funkcjonalno-użytkowy oraz specyfikacja istotnych warunków zamówienia, a także inne dokumenty przekazane Wykonawcy, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby były zawarte w całej dokumentacji.

Pytanie 3

Prosimy o informację, czy w zakresie inwestycji będą do wykonanie przepusty (pod drogą lub zjazdami). Jeśli tak, prosimy o podanie rodzaju materiału i średnicy przepustu oraz ich ilości.

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami PFU w ramach zadania wykonana będzie korekta odwodnienia powierzchniowego (formowanie i udrożnienie rowów chłonno- odparowujących). Ścieki opadowe i wody

roztopowe z nawierzchni jezdni i zjazdów tak jak dotychczas odprowadzane będą do rowów chłonno-odparowujących o konstrukcji przepuszczalnej. Nie przewiduje się w tym zakresie zmian w stosunku do stanu obecnego. W chwili obecnej przedmiotowy odcinek drogi nie posiada przepustów. Należy jednak podkreślić, że to do Wykonawcy zadania należało będzie zaprojektowanie rozbudowy przedmiotowej drogi tak aby zapewnić prawidłowe odwodnienie przedmiotowej drogi, co może wymagać wykonania przepustów. Wykonawca zobowiązany będzie m.in. do opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. Ponadto zgodnie z zapisami PFU, Zamawiający zaleca dokonanie wizji w terenie, celem prawidłowego rozpoznania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 4

Prosimy o zamieszczenie posiadanej decyzji środowiskowej, która ma podlegać zmianie.

Skan decyzji środowiskowej został zamieszczony na stronie internetowej <https://bip.rzeczynca.pl/zamowienia-publiczne/aktualne> w dniu 15 października 2020 r.

Pytanie 5

Prosimy o określenie ilości działek do podziału. Jakiej szerokości winien być pas drogowy?

Zamawiający wyjaśnia, że na dzień dzisiejszy nie jest w stanie określić ilości działek do podziału. Stosownie do zapisów PFU, droga po rozbudowie powinna spełniać parametry techniczne dla drogi klasy D w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z 2019 r. poz. 1643). Szerokość pasa drogowego należy zaprojektować zgodnie z zapisami ww. Rozporządzenia oraz PFU w sposób zapewniający umieszczenie w nim jezdni, poboczy, kanału technologicznego oraz urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę. Droga i związane z nią urządzenia powinny mieć formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania. Ponadto zgodnie z zapisami PFU, Zamawiający zaleca dokonanie wizji w terenie, celem prawidłowego rozpoznania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6

Kto ponosi koszty związane z wykupem nieruchomości wraz z ewentualnymi obiektami budowlanymi znajdującymi się tej części wykupowanej działki?

Koszty związane z wykupem nieruchomości wraz z ewentualnymi obiektami budowlanymi znajdującymi się w tej części wykupywanej działki ponosi Zamawiający.

Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie, iż wymóg par. V. pkt 1.3 a) dla prac projektowych może być wykazany w innych zadaniach, a wymóg pkt. 1.3 b) prace budowlane w innych zrealizowanych zadaniach (tzn. nie ma obowiązku wykazywania prac projektowych i wykonawczych w ramach jednego kontraktu/zadania).

oraz

Zamawiający w Rozdziale V pkt 1, ppkt 1.3 a) wymaga, aby Wykonawca wykonał co najmniej jedną pracę projektową obejmującą zaprojektowanie budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości 40 000,00 zł brutto. Natomiast w ppkt b) wymaga, aby Wykonawca należycie wykonał w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert, co najmniej dwie roboty budowlane, które obejmują budowę,

przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości robót budowlanych w ramach jednej budowy/przebudowy/rozbudowy co najmniej 1 500 000,00 zł brutto. Ww. roboty oddzielnie dla ppkt a) i oddzielnie dla ppkt b) muszą być wykonane w ramach jednego kontraktu/umowy.

Wykonawca prosi o zmianę tego warunku tak, aby można było wykazać osobno 2 roboty drogowe za kwotę 1 500 000,00 zł brutto oraz osobno prace projektowe za kwotę 40 000,00 zł brutto.

Zmiana warunku pozwoli na zwiększenie konkurencyjności złożonych ofert przez większą liczbę oferentów.

Zamawiający pozostawia warunek bez zmian, ponieważ jest on zgodny z wnioskowanym przez Wykonawcę warunkiem.

Pytanie 8

Czy wymóg SIWZ par. V pkt. 1.3 c) jest prawidłowy?. Czy projektant drogowy ma być kierownikiem budowy? Z zapisów pkt. 1.3 c) i d) wynika, iż będzie dwóch kierowników budowy (co jest niezgodne z prawem budowlanym).

Zamawiający usunie omyłkowo zamieszczony zapis „(na stanowisko kierownika budowy)” w rozdziale V pkt 1 ppkt 1.3. c). Pozostała treść warunku pozostaje bez zmian.

Pytanie 9

Prosimy o informację z jakich rur i jakich średnic należy wykonać kanał technologiczny. Ponadto, czy kanał ma być na całej długości projektowanej drogi. W jakich odległościach winny znajdować się studnie rewizyjne dla kanału technologicznego?

Zamawiający wyjaśnia, że kanał technologiczny należy zaprojektować na całej długości projektowanej drogi w sposób zgodny z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r., poz. 680). Kanał należy wykonać z zachowaniem minimalnych parametrów określonych w ww. rozporządzeniu.

Pytanie 10

Z uwagi na system przetargu PiB zwracamy się z prośbą o przesunięcie wymaganego terminu składania ofert przetargowych, gdyż przetarg w tym systemie wymusza na wszystkich oferentach znacznie większy nakład pracy niż w przypadku przetargów w systemie „buduj” i konieczność skoordynowania działań wielu projektantów, podwykonawców i dostawców materiałów z przeróżnych branż. Naszym zdaniem czas od opublikowania ogłoszenia do terminu składania ofert jest zbyt krótki, by należycie wykonać, a następnie wycenić koncepcję projektową stanowiącą podstawę do sporządzenia oferty.

Zamawiający przesunie termin składania ofert na dzień 29 października 2020 r.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) zawiadamia się o dokonaniu zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ww. postępowaniu.

Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ oraz załączników do SIWZ w następujący sposób:

Rozdział V Warunki udziału w postępowaniu, pkt 1 ppkt 1.3. c) otrzymuje brzmienie:

Dysponuje co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, zgodnie z art. 12,13,14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. P.b, posiadającą co najmniej 2 lata doświadczenia, liczone od daty uzyskania uprawnień budowlanych. Zamawiający dopuszcza możliwość potwierdzenia spełniania warunku dot. dysponowania odpowiednimi osobami również poprzez wykazanie posiadania wymaganych uprawnień wydanych na podstawie wcześniejszych równoważnych przepisów.

Rozdział XI Opis sposobu przygotowania oferty, pkt 7 otrzymuje brzmienie:

Ofertę należy złożyć w jednym egzemplarzu na daną część zamówienia.

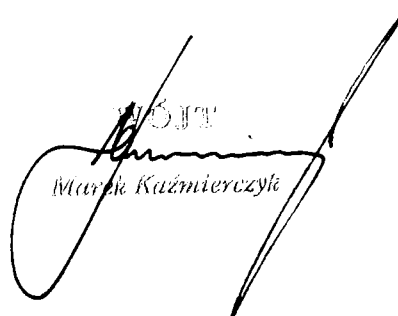
Oferta powinna zostać złożona w zamkniętej kopercie, uniemożliwiającej zapoznanie się z jej treścią, opatrzonej nazwą Wykonawcy oraz oznaczeniem:

***Oferta na „Rozbudowa drogi gminnej nr 116353E o długości 1550m na odcinku od m. Pugraszyn do m. Jeziorzec (wraz z przebudową skrzyżowania) od km 0+000,00 do km 1+550,00” –
Nie otwierać przed dniem 29 października 2020 r. godz. 12:00***

Rozdział XII Miejsce oraz termin składania i otwarcie ofert, pkt 1 i pkt 2 otrzymują brzmienie:

1. Oferty należy złożyć nie później niż do dnia 29 października 2020 r. do godziny 12:00 w sekretariacie Urzędu Gminy w Rzeszycy, ul. Tomaszowska 2 97-220 Rzeszyca.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 29 października 2020 r. o godz. 12:15 w Urzędzie Gminy w Rzeszycy, ul. Tomaszowska 2 97-220 Rzeszyca pok. nr 2.

Zmiany w SIWZ zostały zaznaczone niebieską czcionką.


Marek Kazmierczyk