



Nr postępowania: UG-RIZ.271.16.2025.JK

Rzeczycza, dnia 6.11.2025 r.

Odpowiedź na zapytanie w zakresie wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy zamówienia publicznego pn.: „Zakup i dostawa ciągnika wraz z osprzętem na potrzeby Gminy Rzeczycza”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm., zwanej dalej ustawą Pzp), udziela się odpowiedzi na zapytanie Wykonawców przesłane do Urzędu Gminy w Rzeczycy w dniu 04.11-06.11.2025r.;

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania ciągnika fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku 2024, pod warunkiem, że urządzenie nie było wcześniej użytkowane i spełnia wszelkie wymagania stawiane pojazdom nowym? W branży rolniczej, ze względu na cykle produkcyjne oraz czas niezbędny do dystrybucji i homologacji pojazdów, produkcja z roku poprzedzającego rok dostawy jest praktyką powszechną dla fabrycznie nowych ciągników.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza ciągnika z 2024 roku.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie pompy hydraulicznej o wydatku 62 l/min jako równoważnej, ze względu na jej niezawodność i powszechność stosowania w profesjonalnych rozwiązaniach ciągnikowych tej klasy, zapewniającej prawidłową obsługę osprzętu i odpowiednią wydajność hydrauliczną?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza wskazanego rozwiązania.

Pytanie 3

Czy Zamawiający uzna za zgodną z wymaganiami ofertę z prędkościami pełzaków w zakresie 0,9–1,6 km/h? Takie zakresy są typowe dla nowoczesnych konstrukcji i zapewniają pełną funkcjonalność w pracach wymagających bardzo niskich prędkości, takich jak uprawy warzywne czy sadownicze.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie, jeżeli prędkość wałka WOM będzie wynosiła 540 ob/min przy danej prędkości.

Pytanie 4

Prosimy także o dopuszczenie mechanicznej skrzyni biegów 36+12 z trzema półbiegami jako rozwiązania równoważnego wobec skrzyni 20+20. Skrzynia o większej liczbie przełożeń umożliwia precyzyjniejsze dostosowanie prędkości roboczych do zróżnicowanych prac polowych i transportowych, co wpływa na lepszą ekonomię użytkowania, bezpieczeństwo oraz komfort operatora. Większa ilość półbiegów przekłada się na większą elastyczność w każdym zakresie prędkości i dostosowanie się do różnych warunków terenowych i zadaniowych, co jest doceniane przez użytkowników praktyków i potwierdzone przez liczne opinie branżowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza wskazanego rozwiązania.

Pytanie 5

Czy przyczepa może mieć koła w rozmiarze 14,0/65-16?



Nr postępowania: UG-RIZ.271.16.2025.JK

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza przyczepę ze wskazanymi kołami.

Pytanie 6

Czy ciągnik może mieć WOM 540/540eco z prędkością zależną od jazdy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 7

Czy przyczepa może posiadać dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem fi 40mm?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wskazany rodzaj dyszla.

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Pzp Zamawiający udostępnia Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na stronie prowadzonego postępowania.