



Rzeczyca, dnia 20 grudnia 2023r.

UG-RGO.6220.3.2023.EK

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 lipca 2023r. Pana Marcina Kobylińskiego zam. ul. Łukasza Drewny 70, 02-968 Warszawa działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Rzeczyca w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wiaduktu nad istniejącą linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w m. Jeziorzec, dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 116111E wraz z przebudową wiaduktu w miejscowości Jeziorzec (Odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0+700)”,

Wójt Gminy Rzeczyca

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wiaduktu nad istniejącą linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w m. Jeziorzec, dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 116111E wraz z przebudową wiaduktu w miejscowości Jeziorzec (Odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0+700)”
2. Określa warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy uwzględnić następujące działania:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygradzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie

- szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
3. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
 4. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
 5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 6. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 7. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
 8. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
 9. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 10. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
 11. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
 12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.

13. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
14. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonosne;
16. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie.
17. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni wiaduktu odprowadzać za pomocą wpustów mostowych do kolektorów, a następnie kierować do istniejących rowów otwartych wzdłuż linii kolejowej zlokalizowanej na dz. o nr ew. 1/5 i 142/5.

Uzasadnienie

W dniu 24 lipca 2023r. Pan Marcin Kobyliński zam. ul. Łukasza Drewny 70, 02-968 Warszawa działający z pełnomocnictwa Wójta Gminy Rzeczyca zwrócił się z wnioskiem do tutejszego Urzędu Gminy w Rzeczyco o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wiaduktu nad istniejącą linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w m. Jeziorzec, dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 116111E wraz z przebudową wiaduktu w miejscowości Jeziorzec (Odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0+700)”.

Przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ dokonał analizy przedłożonego wniosku i stwierdził, że nie zawierał braków formalnych, w związku z czym 10 sierpnia 2023r. pismem znak: UG-RGO.6220.3.2023.EK wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie wywieszono w dniach 11.08.2023r. – 25.08.2023r.

Jednocześnie w dniu 10 sierpnia 2023r. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Maz. oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb. o wydanie opinii czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 24 sierpnia 2023r. znak: WOOŚ.4220.594.2023.DBł wezwał Wójta Gminy Rzeczyca do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Mając na uwadze powyższe na podstawie art. 50 § 1 i art. 54 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Rzeczyca w dniu 31 sierpnia 2023r. wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz. w drodze pisma znak: ZNS.90281.34.2023 z dnia 29 sierpnia 2023r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 12 września 2023r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 19 września 2023r. Pełnomocnik przedłożył organowi uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Rzeczyca w dniu 22 września 2023r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi uzupełnienie przedmiotowej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Jednocześnie w związku ze zmianami jakie nastąpiły w ww. karcie w tym samym dniu organ pismem znak: UG-RGO.6220.3.2023.EK zwrócił się ponownie z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Maz. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. o wydanie opinii czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak: WOOŚ.4220.594.2023.DBł.3 z dnia 24 października 2023r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wiaduktu nad istniejącą linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w m. Jeziorzec, dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 116111E wraz z przebudową wiaduktu w miejscowości Jeziorzec (Odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0+700)” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji istotnych warunków i wymagań korzystania ze środowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz. w drodze pisma znak: ZNS.90281.34.2023 z dnia 20 października 2023r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 24 października 2023r.) podtrzymał swoją opinię wyrażoną w piśmie znak: ZNS.90281.34.2023 z dnia 29 sierpnia 2023r., że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie — Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. pismem znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.237.2023.MP z dnia 30 października 2023r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 03 listopada 2023r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji istotnych warunków i wymagań korzystania ze środowiska.

Wójt Gminy Rzeczyca, po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów dowodowych, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, podzielił opinię wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim

oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim co do braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego wiaduktu drogowego nad istniejącą linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 116111E wraz z przebudową wiaduktu w miejscowości Jeziorzec (odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0+700)”, gmina Rzeczyca, powiat tomaszowski, woj. łódzkie.

W ramach realizacji zadania zaplanowano również przebudowę fragmentu odcinka drogi prowadzącej do wiaduktu o długości odcinka (w zakresie dojazdów do obiektu) wynoszącej ok. 115 m, natomiast długość całkowita dla całego zadania inwestycyjnego wyniesie ok. 700 m. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewid. 1/5, 2/3, 142/5, 141/5, 390/4 obręb 0017 Roszkowa Wola.

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 116111E. Na terenie objętym zakresem inwestycji zlokalizowany jest obiekt inżynierski w postaci wiaduktu stanowiącego przeprawę przez linię kolejową nr 4 – linię dwutorową stanowiącą część Centralnej Magistrali Kolejowej. Wiadukt składa się z trzech przęseł, każde o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Na konstrukcję przęseł składają się prefabrykowane, koryta belkowe belki strunobetonowe typu „Pi” z wylaną na nich płytą pomostową. Przęsła oparte z zastosowaniem stalowych łożysk w ramowych podporach pośrednich oraz żelbetowych przyczółkach, posiadających skrzydła równoległe do osi obiektu. Całkowita długość obiektu wynosi ok. 54,02 m.

Droga w miejscowości Jeziorzec posiada liczne pęknięcia, zapadnięcia, spadki poziome i podłużne są zaburzone przez co po opadach woda zalega na drodze, występują szczytkowe rowy. Na przedmiotowym odcinku planowane jest wykonanie warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej z betonu asfaltowego. Ponadto zostaną wykonane: spadki podłużne i poprzeczne, zjazdy do posesji, utwardzone pobocza oraz oznakowanie pionowe i poziome. Realizacja przedmiotowego zadania poprawi warunki życia mieszkańców oraz spowoduje rozładowanie natężenia ruchu w centrum gminy poprzez wykonanie fragmentu tzw. „Północnej obwodnicy Gminy Rzeczyca”.

Dla wykonania przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie przedstawionych poniżej prac polegających na przebudowie wiaduktu i drogi wraz z zabudową nowych elementów wyposażenia oraz zastosowanie następujących rozwiązań techniczno-budowlanych dotyczących wykonywania poszczególnych robót:

- demontaż istniejącego wyposażenia obiektu oraz rozbiórka poszczególnych elementów konstrukcyjnych obiektu,
- przebudowa wsporników do oparcia płyt przejściowych wraz ze ściankami zaplecznymi na przyczółkach obiektu,
- wymiana płyt przejściowych na dojazdach do obiektu,
- przebudowa płyty zespalającej na belkach strunobetonowych typu „Pi”,
- wykonanie nowej izolacji na płycie zespalającej przęseł obiektu,
- przebudowa kap na obiekcie,
- przebudowa nawierzchni jezdni na obiekcie i na dojazdach do obiektu,
- oczyszczenie i udrożnienie odwodnienia obiektu,
- wymiana urządzeń dylatacyjnych pomiędzy płytami przęseł a podporami obiektu,

- montaż barieroporęczy mostowych na obiekcie oraz barier drogowych na dojazdach do obiektu,
- montaż osłon przeciwporażeńowych do barieroporęczy mostowych na obiekcie oraz wykonanie uszynienia,
- oczyszczenie oraz zabezpieczenie antykorozyjne łożysk stalowych,
- naprawa i zabezpieczenie powierzchni betonowych obiektu zaprawami typu PCC,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych obiektu powłokami ochronnymi,
- wykonanie podwalin umocnienia skarp w obrębie obiektu,
- wykonanie schodów skarpowych wraz z balustradami stalowymi zabezpieczonymi antykorozyjnie,
- oczyszczenie, wyprofilowanie i umocnienie skarp w obrębie obiektu,
- montaż znaków pomiarowych na obiekcie,
- prace porządkowe.

W planowanym przedsięwzięciu przewiduje się rozbiórkę konstrukcji nawierzchni jezdni istniejącego wiaduktu wraz z wyposażeniem na długości ok. 62 m.

Wiadukt po przebudowie posiadać będzie następujące parametry:

- długość całkowita wiaduktu – 53,80 m,
- rozpiętość teoretyczna przęseł wiaduktu – 2 x 17,85 m + 18,10 m,
- szerokość całkowita wiaduktu – około 7,50 m,
- światło poziome wiaduktu – 2 x 16,72 m + 17,30 m,
- kąt skosu osi podłużnej wiaduktu w stosunku do osi linii kolejowej – 50°.

Powierzchnia zajmowana przez wiadukt wyniesie ok. 465 m².

Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej).

Na terenie inwestycji jak i w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, tj.: beton – 174,8 Mg, stal zbrojeniowa – 13,1 Mg, stal konstrukcyjna – 1,1 Mg, kruszywa – 738 Mg, nawierzchnie asfaltowe – 1 300 Mg, kostka brukowa – 13,3 Mg. Poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samochodowych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda.

Przewidywana ilość wody jaka zostanie wykorzystana to ok. 200 l/d, przewidywana ilość oleju (paliwa technologicznego) to ok. 400 l/d, przewidywana ilość energii elektrycznej to ok. 200 kWh/d.

Eksploatacja drogi będzie wiązać się ze znikomym zapotrzebowaniem na surowce naturalne. Wiadukt jak każda droga publiczna wymagać będzie zastosowania piasku oraz soli w trakcie utrzymania zimowego jezdnii. W przypadku ciężkiej zimy łączna ilość wysypanej soli w okresie utrzymaniowym wynosi ok. 2 kg/m² drogi.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji odprowadzane będą do przenośnych kabin toaletowych. Wywozem przedmiotowych ścieków zajmować się będzie wyspecjalizowany serwis, zgodnie z warunkami czystości jakim podlegają przenośne kabiny toaletowe.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganiczny, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza,
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie

odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa,

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Remont wiaduktu i wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawią płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zamieszczonych w kip wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej zlokalizowanymi obszarowymi formami ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) są: Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 1,93 km oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki w odległości ok. 1,95 km.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami należącymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: obszar

specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003 w odległości ok. 1,81 km oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 w odległości ok. 1,83 km.

Biorąc pod uwagę odległość terenu przedsięwzięcia od ww. obszarów Natura 2000, uwzględniając cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotem ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony (dla tych przedmiotów, dla których ustalono cele działań ochronnych), należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała i brak powiązania przedsięwzięcia z tym obszarem, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru. Analizując zagrożenia określone w standardowych formularzach danych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Nie odnotowano również występowania lokalnych korytarzy ekologicznych.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest planowana wycinka drzew lub krzewów. Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie powinny odnieść szkody w wyniku jego realizacji. W pobliżu zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygradzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Teren objęty przedsięwzięciem (wiadukt, pas drogowy i ich bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazują istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy wiaduktu nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym

o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż wiadukt aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz jego przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z kip w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy wiejskiej Rzeczyca na rok 2022 wynosi 41,1 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego organ pismem z dnia 06 listopada 2023r. oraz obwieszczeniem z dnia 08 listopada 2023r. znak: UG-RGO.6220.3.2023.EK zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach dających podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji i umożliwił stronom postępowania zapoznanie się z materiałem dowodowym, zgłoszenie ewentualnych żądań i wniosków w terminie 7 dni od daty dokonania obwieszczenia. Obwieszczenie wywieszono w dniach 09.11.2023r. – 23.11.2023r. Do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Rzeczyca w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z chwilą złożenia takiego oświadczenia przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Wójta
Iwona Łukasza Kruczyk
Sekretarz Gminy

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Marcin Kobyliński
ul. Łukasza Drewny 70
02-968 Warszawa
Pełnomocnik:
Wójta Gminy Rzeczyca
ul. Tomaszowska 2
97-220 Rzeczyca;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA - obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Tomaszowie Maz.
ul. Majowa 1/13, 97-200 Tomaszów Maz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb.
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.



Załącznik Nr 1
do decyzji Wójta Gminy Rzeczyca
Nr UG-RGO.6220.3.2023.EK
z dnia 06. grudnia 2023r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego wiaduktu drogowego nad istniejącą linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 116111E wraz z przebudową wiaduktu w miejscowości Jeziorzec (odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0+700)”, gmina Rzeczyca, powiat tomaszowski, woj. łódzkie.

W ramach realizacji zadania zaplanowano również przebudowę fragmentu odcinka drogi prowadzącej do wiaduktu o długości odcinka (w zakresie dojazdów do obiektu) wynoszącej ok. 115 m, natomiast długość całkowita dla całego zadania inwestycyjnego wyniesie ok. 700 m. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewid. 1/5, 2/3, 142/5, 141/5, 390/4 obręb 0017 Roszkowa Wola.

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 116111E. Na terenie objętym zakresem inwestycji zlokalizowany jest obiekt inżynierski w postaci wiaduktu stanowiącego przeprawę przez linię kolejową nr 4 – linię dwutorową stanowiącą część Centralnej Magistrali Kolejowej. Wiadukt składa się z trzech przęseł, każde o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Na konstrukcję przęseł składają się prefabrykowane, koryta belkowe belki strunobetonowe typu „Pi” z wylaną na nich płytą pomostową. Przęsła oparte z zastosowaniem stalowych łożysk w ramowych podporach pośrednich oraz żelbetowych przyczółkach, posiadających skrzydła równoległe do osi obiektu. Całkowita długość obiektu wynosi ok. 54,02 m.

Droga w miejscowości Jeziorzec posiada liczne pęknięcia, zapadnięcia, spadki poziome i podłużne są zaburzone przez co po opadach woda zalega na drodze, występują szczytkowe rowy. Na przedmiotowym odcinku planowane jest wykonanie warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej z betonu asfaltowego. Ponadto zostaną wykonane: spadki podłużne i poprzeczne, zjazdy do posesji, utwardzone pobocza oraz oznakowanie pionowe i poziome. Realizacja przedmiotowego zadania poprawi warunki życia mieszkańców oraz spowoduje rozładowanie natężenia ruchu w centrum gminy poprzez wykonanie fragmentu tzw. „Północnej obwodnicy Gminy Rzeczyca”.

Dla wykonania przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie przedstawionych poniżej prac polegających na przebudowie wiaduktu i drogi wraz z zabudową nowych elementów wyposażenia oraz zastosowanie następujących rozwiązań techniczno-budowlanych dotyczących wykonywania poszczególnych robót:

- demontaż istniejącego wyposażenia obiektu oraz rozbiórka poszczególnych elementów konstrukcyjnych obiektu,

- przebudowa wsporników do oparcia płyt przejściowych wraz ze ściankami zaplecznymi na przyczółkach obiektu,
- wymiana płyt przejściowych na dojazdach do obiektu,
- przebudowa płyty zespalającej na belkach strunobetonowych typu „Pi”,
- wykonanie nowej izolacji na płycie zespalającej przęseł obiektu,
- przebudowa kap na obiekcie,
- przebudowa nawierzchni jezdni na obiekcie i na dojazdach do obiektu,
- oczyszczenie i udrożnienie odwodnienia obiektu,
- wymiana urządzeń dylatacyjnych pomiędzy płytami przęseł a podporami obiektu,
- montaż barieroporęczy mostowych na obiekcie oraz barier drogowych na dojazdach do obiektu,
- montaż osłon przeciwporażeń do barieroporęczy mostowych na obiekcie oraz wykonanie uszynienia,
- oczyszczenie oraz zabezpieczenie antykorozyjne łożysk stalowych,
- naprawa i zabezpieczenie powierzchni betonowych obiektu zaprawami typu PCC,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych obiektu powłokami ochronnymi,
- wykonanie podwalin umocnienia skarp w obrębie obiektu,
- wykonanie schodów skarpowych wraz z balustradami stalowymi zabezpieczonymi antykorozyjnie,
- oczyszczenie, wyprofilowanie i umocnienie skarp w obrębie obiektu,
- montaż znaków pomiarowych na obiekcie,
- prace porządkowe.

W planowanym przedsięwzięciu przewiduje się rozbiórkę konstrukcji nawierzchni jezdni istniejącego wiaduktu wraz z wyposażeniem na długości ok. 62 m.

Wiadukt po przebudowie posiadał będzie następujące parametry:

- długość całkowita wiaduktu – 53,80 m,
- rozpiętość teoretyczna przęseł wiaduktu – 2 x 17,85 m + 18,10 m,
- szerokość całkowita wiaduktu – około 7,50 m,
- światło poziome wiaduktu – 2 x 16,72 m + 17,30 m,
- kąt skosu osi podłużnej wiaduktu w stosunku do osi linii kolejowej – 50°.

Powierzchnia zajmowana przez wiadukt wyniesie ok. 465 m².

Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej).

Na terenie inwestycji jak i w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, tj.: beton – 174,8 Mg, stal zbrojeniowa – 13,1 Mg, stal konstrukcyjna – 1,1 Mg, kruszywa – 738 Mg, nawierzchnie asfaltowe – 1 300 Mg, kostka brukowa – 13,3 Mg. Poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda.

Przewidywana ilość wody jaka zostanie wykorzystana to ok. 200 l/d, przewidywana ilość oleju (paliwa technologicznego) to ok. 400 l/d, przewidywana ilość energii elektrycznej to ok. 200 kWh/d.

Eksploatacja drogi będzie wiązać się ze znikomym zapotrzebowaniem na surowce naturalne. Wiadukt jak każda droga publiczna wymagać będzie zastosowania piasku oraz soli w trakcie utrzymania zimowego jezdnii. W przypadku ciężkiej zimy łączna ilość wysypanej soli w okresie utrzymaniowym wynosi ok. 2 kg/m² drogi.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji odprowadzane będą do przenośnych kabin toaletowych. Wywozem przedmiotowych ścieków zajmować się będzie wyspecjalizowany serwis, zgodnie z warunkami czystości jakim podlegają przenośne kabiny toaletowe.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie

- oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza,
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
 - oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,
 - powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa,
 - naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Remont wiaduktu i wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawią płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zamieszczonych w kip wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej zlokalizowanymi obszarowymi formami ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) są: Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 1,93 km oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki w odległości ok. 1,95 km.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami należącymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003 w odległości ok. 1,81 km oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 w odległości ok. 1,83 km.

Biorąc pod uwagę odległość terenu przedsięwzięcia od ww. obszarów Natura 2000, uwzględniając cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotem ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony (dla tych przedmiotów, dla których ustalono cele działań ochronnych), należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała i brak powiązania przedsięwzięcia z tym obszarem, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru. Analizując zagrożenia określone w standardowych formularzach danych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Nie odnotowano również występowania lokalnych korytarzy ekologicznych.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest planowana wycinka drzew lub krzewów. Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie powinny odnieść szkody w wyniku jego realizacji. W pobliżu zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygradzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Teren objęty przedsięwzięciem (wiadukt, pas drogowy i ich bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazują istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy wiaduktu nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż wiadukt aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz jego przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z klp w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

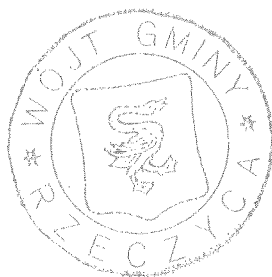
Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy wiejskiej Rzeczyca na rok 2022 wynosi 41,1 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy

założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.



Z up. Wójta
Iwona Wesoła-Rzeszczyk
Sekretarz Gminy

