

UG-RGO.6220.9.2022.EK

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 2000 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 grudnia 2022r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca - 09 grudnia 2022r.) Pana Pawła Łaśkiewicza działającego z pełnomocnictwa Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz. ul. Św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Maz. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie DP 4306E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 726 do miejscowości Bartoszkówka”**,

Wójt Gminy Rzeczyca

- 1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie DP 4306E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 726 do miejscowości Bartoszkówka”**,
- 2. Określa warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy uwzględnić następujące działania:

- 1) Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować w taki sposób, by nie wystąpiła konieczność usuwania drzew i krzewów - należy zastosować rozwiązania pozwalające uniknąć kolizji przedsięwzięcia z drzewami i krzewami.
- 2) Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej pnia i korony drzewa oraz części podziemnej - korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygrodeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

- 3) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
- 4) Prace w korycie rowów, prowadzących wody w sposób ciągły lub okresowy, należy prowadzić poza okresem rozrodu i zimowania płazów, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W sytuacjach wymuszonych technologią robót budowlanych dopuszcza się prowadzenie prac w obrębie rowów również w ww. okresie, pod warunkiem zapewnienia nadzoru przyrodniczego. Prace ziemne w pobliżu rowów należy prowadzić poza okresami masowej migracji płazów (tj. poza okresem od marca do maja i od połowy września do połowy października). Przed niwelacją jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą, w tym powstałych w trakcie realizacji inwestycji, należy przenieść stwierdzone zaobserwowane płazy (w tym osobniki dorosłe, formy rozwojowe lub młodociane), poza teren prowadzonych prac, do stanowisk umożliwiających ich przetrwanie we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, z uwzględnieniem czynników antropogenicznych. W celu uniknięcia przypadkowego zabijania zwierząt, w szczególności płazów, wykorzystujących okresowe zalewiska jako siedliska lęgowe, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu takich zastoisk i zalewisk. Należy dokonywać systematycznych przeglądów rowów z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt. Prace należy prowadzić w sposób umożliwiający przemieszczanie się ze stref zagrożenia zwierząt, które mimo zastosowanych zabezpieczeń przedostały się na obszar objęty robotami. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt (płazy, gady i drobne ssaki), należy je przenieść, do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją.

Uzasadnienie

W dniu 09 grudnia 2022r. Pan Paweł Laśkiewicz działający z pełnomocnictwa Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz. zwrócił się z wnioskiem do Wójta Gminy Rzeczyca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie DP 4306E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 726 do miejscowości Bartoszkówka”.

Przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ dokonał analizy przedłożonego wniosku i stwierdził, że nie zawierał braków formalnych, w związku z czym 19 grudnia 2022r. pismem znak: UG-RGO.6220.9.2022.EK wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie wywieszono w dniach 20.12.2022r. – 03.01.2023r.

Jednocześnie w dniu 19 grudnia 2022r. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Maz. oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb. o wydanie opinii czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 29 grudnia 2022r. znak: WOOŚ.4220.987.2022.MTr wezwał Wójta Gminy Rzeczyca do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Mając na uwadze powyższe na podstawie art. 50 § 1 i art. 54 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Rzeczyca w dniu 04 stycznia 2023r. wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz. w drodze pisma znak: ZNS.456.58.2022 z dnia 23 grudnia 2022r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 29 grudnia 2022r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. pismem znak: WA.ZZŚ.3.435.1.380.2022.SO z dnia 17 stycznia 2023r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca - 19 stycznia 2023r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 31 stycznia 2023r. Inwestor przedłożył organowi uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Rzeczyca w dniu 03 lutego 2023r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi uzupełnienie przedmiotowej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Jednocześnie w związku ze zmianami jakie nastąpiły w ww. karcie w tym samym dniu organ pismem znak: UG-RGO.6220.9.2022.EK zwrócił się ponownie z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Maz. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. o wydanie opinii czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 15 lutego 2023r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie DP 4306E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 726 do miejscowości Bartoszkówka”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji istotnych warunków i wymagań korzystania ze środowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz. w drodze pisma znak: ZNS.456.58.2022 z dnia 13 lutego 2023r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 27 lutego 2023r.) podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 23 grudnia 2022r. tj. wyraża opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie — Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. pismem znak: WA.ZZŚ.3.435.1.380.2022.SO.2 z dnia 23 lutego 2023r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 28 lutego 2023r.) wyraził opinię, iż treść zawarta w przesłanym uzupełnieniu nie ma wpływu na wydaną wcześniej opinię i zawarte w niej warunki.

Wójt Gminy Rzeczyca, po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów dowodowych, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, podzielił opinię wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim co do braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie DP 4306E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 726 do miejscowości Bartoszkówka o łącznej długości ok. 2 500 m.

W wyniku planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4306E nie zachodzi konieczność pozyskania nowych terenów pod poszerzenie pasa drogowego. Inwestycja realizowana będzie na działkach należących do inwestora, które stanowią pas drogowy drogi powiatowej. Odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu DW 726 z DP 4306E w miejscowości Sadykierz. Następnie przebiega przez grunty miejscowości Sadykierz, po czym z terenów zabudowanych przechodzi w teren niezabudowany otoczony polami uprawnymi. W dalszej części to tereny zabudowane i niezabudowane miejscowości Bartoszkówka i Bobrowiec. Zakres inwestycji kończy się przed obiektem mostowym w miejscowości Bartoszkówka.

Istniejąca droga na całym projektowanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie: sieć energetyczna, wodociągowa, teletechniczna, kanalizacja sanitarna.

W chwili obecnej teren objęty inwestycją porośnięty jest niską oraz wysoką szatą roślinną – nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu w celu realizacji inwestycji. Istniejące zadrzewienie występujące na obszarze, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane zlokalizowane jest wzdłuż jezdni poza projektowanym poboczem przebudowywanej drogi. Na odcinku poza terenem zabudowanym zlokalizowanych jest ok. 220 szt. drzew o obwodzie na wysokości 130 cm od 60 cm do 190 cm. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu istniejącego zadrzewienia należy zachować szczególną ostrożność. Przebudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- wykonaniu pełnej nowej konstrukcji jezdni o szerokości 5,5 m oraz skrzyżowań zwykłych,
- wykonaniu poboczy z kruszywa o szerokości 1,0 m,
- budowie lokalnie chodników dla pieszych,
- budowie oraz przebudowie zjazdów indywidualnych,
- zabezpieczeniu kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb inwestycji oraz wymogów poszczególnych gestorów sieci,
- budowie kanału technologicznego.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii tradycyjnej. Warstwy: ścieralna, wiążąca i górna podbudowa wykonane będą z mieszanek mineralno-bitumicznych. Warstwę dolną podbudowy stanowić będzie kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego spoiwem. Nośność konstrukcji jezdni odpowiadać będzie natężeniom ruchu dla KR2. Szerokość jezdni wyniesie 5,5 m.

W chwili obecnej odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki na pobocza oraz do istniejących rowów. Rozwiązania w zakresie odprowadzania wód deszczowych pozostaną niezmienione. Istniejące rowy przydrożne występują po lewej stronie drogi na odcinku ok 1,5 km w terenie zabudowanym m. Sadykierz. W stanie istniejącym rowy w wielu miejscach są zamulone. Projektowane rowy będą zlokalizowane w miejscu istniejących, a prace na nich będą polegały na nadaniu odpowiedniego kształtu skarpom i głębokości dna. Projektowane rowy będą rowami trawiastymi. Parametry rowów:

- szerokość dna rowu 40 cm,
- głębokość rowów 10 cm,
- nachylenie skarpu rowu 1 :1 do 1:1,5,

Lokalnie w miejscach gdzie konieczne będzie nadanie skarpom większego nachylenia zostaną one umocnione płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Przepusty pod zjazdami zostaną wykonane z rur PEHD karbowanych SN8 o średnicy od 40 cm do 50 cm. Zakończenie przepustów zostanie wykonane ścianką czołową ze skrzydełkami z betonu hydrotechnicznego.

Jak wskazano w KIP realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do znacznego złagodzenia uciążliwości środowiskowych, tj.: zmniejszenia hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów (równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenia ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej przebudowy będą używane maszyny robocze (ciężarówki, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki i inny lekki sprzęt budowlany).

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa łamane i inne elementy wykończenia drogi.

Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wód. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Wszystkie użyte do przebudowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce w okresie budowy wyniesie:

- piaski do nawierzchni drogowej - 450 t,
- tłuczeń kamienny nie sortowany 3200 t,
- miał kamienny 1100 t,
- woda - 1400 m³,
- olej napędowy 380 kg,
- cement - 1400 t,
- mieszanki mineralno-bitumiczne - 3800 t,
- kostka brukowa betonowa - 4000 m².

Zaplecze budowy zaopatrywane będzie w wodę z sieci wodociągowej.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

W fazie eksploatacji może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Będzie też występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu - w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;

- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza - w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą m.in.: maszyny drogowe i samochody ciężarowe. Zanieczyszczenia te, z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy;
- emisją ścieków bytowych - ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych - przewiduje się odwodnienie poprzez odpowiednie spadki na pobocza oraz do istniejących rowów poprzez nadanie odpowiedniego kształtu skarpom i głębokości dna;
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne - na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;
- powstawaniem odpadów - w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady, tj. głównie z grupy 13, 15, 17 i 20. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być, odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać, należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć, duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Najbliżej położonym obszarem chronionym na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.) od planowanej inwestycji (w obszarze do 5 km) zlokalizowany jest Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 4,68 km.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. W promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003, położony w odległości ok. 4,78 km od terenu przedsięwzięcia,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016, położony w odległości ok. 4,92 km od terenu przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego.

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy wiejskiej Rzeczyca na rok 2021 wynosi 41 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego organ pismem oraz obwieszczeniem z dnia 03 marca 2023r. znak: UG-RGO.6220.9.2022.EK zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach dających podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji i umożliwił stronom postępowania zapoznanie się z materiałem dowodowym, zgłoszenie ewentualnych żądań i wniosków w terminie 7 dni od daty dokonania obwieszczenia. Obwieszczenie wywieszono w dniach 03.03.2023r. – 17.03.2022r. Do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

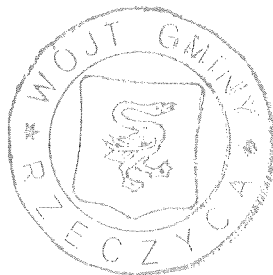
Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Rzeczyca w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z chwilą złożenia takiego oświadczenia przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Tub. Wójta
Ingrid Łuszcz-Krawczyk
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Paweł Laśkiewicz
ul. Główna 139
97-318 Czarnocin
Pełnomocnik
Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
97-200 Tomaszów Maz.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa – obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Tomaszowie Maz.
ul. Majowa 1/13, 97-200 Tomaszów Maz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb.
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.

[Handwritten signature]

Załącznik Nr 1
do decyzji Wójta Gminy Rzeczycza
Nr UG-RGO.6220.8.2022.EK
z dnia 06. kwietnia 2023r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie DP 4306E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 726 do miejscowości Bartoszkówka o łącznej długości ok. 2 500 m.

W wyniku planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4306E nie zachodzi konieczność pozyskania nowych terenów pod poszerzenie pasa drogowego. Inwestycja realizowana będzie na działkach należących do inwestora, które stanowią pas drogowy drogi powiatowej. Odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu DW 726 z DP 4306E w miejscowości Sadykierz. Następnie przebiega przez grunty miejscowości Sadykierz, po czym z terenów zabudowanych przechodzi w teren niezabudowany otoczony polami uprawnymi. W dalszej części to tereny zabudowane i niezabudowane miejscowości Bartoszkówka i Bobrowiec. Zakres inwestycji kończy się przed obiektem mostowym w miejscowości Bartoszkówka.

Istniejąca droga na całym projektowanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie: sieć energetyczna, wodociągowa, teletechniczna, kanalizacja sanitarna.

W chwili obecnej teren objęty inwestycją porośnięty jest niską oraz wysoką szatą roślinną – nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu w celu realizacji inwestycji. Istniejące zadrzewienie występujące na obszarze, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane zlokalizowane jest wzdłuż jezdni poza projektowanym poboczem przebudowywanej drogi. Na odcinku poza terenem zabudowanym zlokalizowanych jest ok. 220 szt. drzew o obwodzie na wysokości 130 cm od 60 cm do 190 cm. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu istniejącego zadrzewienia należy zachować szczególną ostrożność. Przebudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- wykonaniu pełnej nowej konstrukcji jezdni o szerokości 5,5 m oraz skrzyżowań zwykłych,
- wykonaniu poboczy z kruszywa o szerokości 1,0 m,
- budowie lokalnie chodników dla pieszych,
- budowie oraz przebudowie zjazdów indywidualnych,
- zabezpieczeniu kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb inwestycji oraz wymogów poszczególnych gestorów sieci,
- budowie kanału technologicznego.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii tradycyjnej. Warstwy: ścieralna, wiążąca i górna podbudowa wykonane będą z mieszanek mineralno-bitumicznych. Warstwę dolną podbudowy stanowić będzie kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego spoiwem. Nośność konstrukcji jezdni odpowiadać będzie natężeniom ruchu dla KR2. Szerokość jezdni wyniesie 5,5 m.

W chwili obecnej odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki na pobocza oraz do istniejących rowów. Rozwiązania w zakresie odprowadzania wód deszczowych pozostaną niezmienione. Istniejące rowy przydrożne występują po lewej stronie drogi na odcinku ok

1,5 km w terenie zabudowanym m. Sadykierz. W stanie istniejącym rowy w wielu miejscach są zamulone. Projektowane rowy będą zlokalizowane w miejscu istniejących, a prace na nich będą polegały na nadaniu odpowiedniego kształtu skarpom i głębokości dna. Projektowane rowy będą rowami trawiastymi. Parametry rowów:

- szerokość dna rowu 40 cm,
- głębokość rowów 10 cm,
- nachylenie skarp rowu 1 :1 do 1:1,5,

Lokalnie w miejscach gdzie konieczne będzie nadanie skarpom większego nachylenia zostaną one umocnione płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Przepusty pod zjazdami zostaną wykonane z rur PEHD karbowanych SN8 o średnicy od 40 cm do 50 cm. Zakończenie przepustów zostanie wykonane ścianką czołową ze skrzydełkami z betonu hydrotechnicznego.

Jak wskazano w KIP realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do znacznego złagodzenia uciążliwości środowiskowych, tj.: zmniejszenia hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów (równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenia ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej przebudowy będą używane maszyny robocze (ciągarówki, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki i inny lekki sprzęt budowlany).

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa łamane i inne elementy wykończenia drogi.

Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wód. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Wszystkie użyte do przebudowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce w okresie budowy wyniesie:

- piaski do nawierzchni drogowej - 450 t,
- tłuczeń kamienny nie sortowany 3200 t,
- miąż kamienny 1100 t,
- woda - 1400 m³,
- olej napędowy 380 kg,
- cement - 1400 t,
- mieszanki mineralno-bitumiczne - 3800 t,
- kostka brukowa betonowa - 4000 m².

Zaplecze budowy zaopatrywane będzie w wodę z sieci wodociągowej.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

W fazie eksploatacji może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Będzie też występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi

(zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu - w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza - w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą m.in.: maszyny drogowe i samochody ciężarowe. Zanieczyszczenia te, z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy;
- emisją ścieków bytowych - ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych - przewiduje się odwodnienie poprzez odpowiednie spadki na pobocza oraz do istniejących rowów poprzez nadanie odpowiedniego kształtu skarpom i głębokości dna;
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne - na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;
- powstawaniem odpadów - w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady, tj. głównie z grupy 13, 15, 17 i 20. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być, odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą

być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać, należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć, duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Najbliżej położonym obszarem chronionym na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.) od planowanej inwestycji (w obszarze do 5 km) zlokalizowany jest Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 4,68 km.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. W promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003, położony w odległości ok. 4,78 km od terenu przedsięwzięcia,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016, położony w odległości ok. 4,92 km od terenu przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego.

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

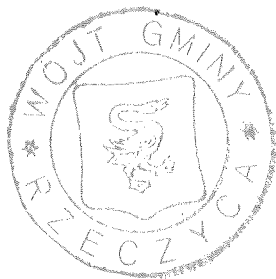
Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy wiejskiej Rzeczyca na rok 2021 wynosi 41 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej

likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiem i zanieczyszczeniami.



Z up. Wójta
Iwona Łuszcz-Krowczyk
Sekretarz Gminy

