

Rzeczycy, dnia 8 grudnia 2021 r.

UG-RO.271.4.2021.AW

**Odpowiedź na zapytanie w zakresie wyjaśnienia treści
Specyfikacji Warunków Zamówienia**

Dotyczy zamówienia publicznego pn.: „ZAKUP AUTOBUSU ELEKTRYCZNEGO WRAZ ZE STACJĄ ŁADOWANIA DLA GMINY RZECZYCA”

W związku z art. 135 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm., zwanej dalej Pzp), udziela się odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy przesłane do Urzędu Gminy w Rzeczycy w dniu 7 grudnia 2021 r.

Pytanie 1

W Załączniku nr 1a OPZ Autobus Elektryczny punkt 4.2) a) tabeli Zamawiający pisze:

„a) łączna pojemność energetyczna (nominalna) akumulatorów dostarczonych wraz z autobusem musi być nie mniejsza niż 440 kWh. Zamawiający dopuszcza zastosowanie po wymianie akumulatorów, których łączna pojemność energetyczna nie może być mniejsza niż 350 kWh;”

Zwracamy się ponownie z prośbą o dopuszczenie rozwiązania w którym łączna pojemność energetyczna (nominalna) akumulatorów dostarczonych wraz z autobusem będzie nie mniejsza niż 350 kWh. Z uwagi na obecne rozwiązania techniczne oraz masę własną pojazdu, która podawana jest w dokumentach wymaganych przy rejestracji pojazdu, nie będzie możliwości przy wymianie (po upływie 8 lat lub wcześniej), montażu magazynów energii o mniejszej mocy (mniejszej ilości akumulatorów), ponieważ zmianie ulegnie rozłożenie masy na pojeździe, a co za tym idzie nacisków na oś przednią i tylną. Dodatkowo taka zmiana spowoduje konieczność przerejestrowania autobusu, poprzedzoną badaniami na stacji diagnostycznej.

Na dzień dzisiejszy nie ma technicznej możliwości by w autobusie szkolnym zamontować tak dużą ilość magazynów energii, ponieważ większość z nich musiała by zostać zamontowana na dachu, a co za tym idzie nacisk na przednią oś byłby na skraju jej technicznej wytrzymałości.

Proponowane rozwiązanie z mniejszą ilością magazynów energii zapewnia lepszy z punktu widzenia eksploatacyjnego rozkład masy w pojeździe, mniejsze zużycie energii, a przy tym gwarantuje Zamawiającemu realizację wymaganych od samego początku przebiegów dziennych oraz rocznych.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia minimalną pojemność energetyczną akumulatorów. Pkt 4.2)a) otrzymuje brzmienie: „łączna pojemność energetyczna (nominalna) akumulatorów musi być nie mniejsza niż **350 kWh**”.

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 Zamawiający udostępnia wyjaśnienia SWZ na stronie prowadzonego postępowania.



Zamawiający udostępni na stronie prowadzonego postępowania zmodyfikowaną SWZ wraz ze wszystkimi zmodyfikowanymi załącznikami w dniu publikacji Ogłoszenia o sprostowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, tj. **13 grudnia 2021 r.**