

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Stacja ładowania

Załącznik nr 1b- OPZ stacji ładowania- modyfikacja z dnia 26 listopada 2021 r.

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
1	2	3
WYMAGANE PARAMETRY		
1.	Stacja ładowania	<p>Zakres zamówienia obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zaprojektowanie i wykonanie wewnętrznej linii zasilającej (włz) pomiędzy złączem planowanym do wybudowania przez gestora sieci dystrybucji energii elektrycznej (warunki przyłączenia stanowią załącznik nr 13 do SWZ) a stacją ładowania. Szacowana długość włz wynosi do 20 mb. Okablowanie po stronie prądu zmiennego (między stacją ładowania, a miejscem przyłączenia) należy wykonać przy użyciu przewodu składającego się z 5 żył o przekroju co najmniej 25 mm² (przewód YKY). Stacja będzie umożliwiła ładowanie jednego pojazdu lub dwóch pojazdów jednocześnie; • Dostawę stacji ładowania o mocy min. 60 kW; • Montaż stacji ładowania; • Podłączenie stacji ładowania; • Wykonanie niezbędnych pomiarów elektrycznych stacji po podaniu napięcia; • Uruchomienie urządzenia (ładowarki) umożliwiającej ładowanie autobusów elektrycznych; • Przekazanie Zamawiającemu dokumentacji techniczno-ruchowej zamontowanego urządzenia. <p>1. Parametry techniczne urządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) złącza kablowe: <i>CCS Combo-2</i>; b) budowa modułowa urządzenia; c) możliwość ładowania jednego pojazdu lub dwóch pojazdów jednocześnie; d) jeden moduł o mocy min. 60 kW zapewniający izolację galwaniczną lub dwa moduły o mocy jednostkowej min. 30 kW każdy, zapewniające izolację galwaniczną; e) maksymalne wymiary ładowarki: szerokość: 1505 mm x wysokość: 2 000 mm x głębokość: 950 mm; f) odporność na pracę w zakresie temperatury zewnętrznej: od -25°C do +45°C; g) napięcie zasilania: 3x400V AC; h) napięcie wyjściowe: 200-800V DC (napięcie musi być dostosowane do baterii zastosowanej w autobusie elektrycznym);

		<ul style="list-style-type: none">i) sprawność: $\geq 95\%$ (podana dla mocy znamionowej kompletnej ładowarki);j) współczynnik mocy: $\geq 0,99$ (podany dla mocy znamionowej)- brak poboru mocy biernej pojemnościowej niezależnie od obciążenia;k) współczynnik zawartości harmonicznych THDi $< 5\%$ (podany dla mocy znamionowej);l) obudowa o stopniu ochrony IP54 i min. IK8, chłodzenie IP23;m) ładowarka plug in z sygnalizacją i parametryzacją pracy ładowarki za pomocą panelu operatorskiego typu OLED lub LCD;n) wyłącznik awaryjny „stop” umożliwiający natychmiastowe odcięcie zasilania elektrycznego na złączu ładującym. <p>2. Komunikacja pomiędzy autobusem i ładowarką musi się odbywać ściśle zgodnie z normami:</p> <ul style="list-style-type: none">a) PN-EN 61851-23:2014-11b) PN-EN 61851-24:2014-11c) ISO 15118-1:2013, ISO 15118-2:2014, ISO 15118-3:2015, ISO 15118-8:2018 <p>Zamawiający wymaga, aby komunikacja pomiędzy ładowarką a systemem monitoringu ładowarek odbywała się zgodnie ze standardem OCPP 1.6. lub nowszym.</p> <p>3. Ładowarka musi posiadać samoczynne szybkie wyłączenie, czyli wyłącznik nadprądowy, ochronę dodatkową w postaci wyłącznika różnicowo-prądowego który służy do ochrony ludzi przed porażeniem prądem elektrycznym przy dotyku pośrednim i bezpośrednim, ogranicza także skutki uszkodzenia urządzeń, w tym możliwość powstania pożaru.</p> <p>4. Ładowarka musi być wyposażona w system zdalnej diagnostyki na czas obowiązywania gwarancji.</p> <p>5. Urządzenie wyprodukowane na terenie Unii Europejskiej.</p> <p>6. Urządzenie wyprodukowane nie później niż 12 miesięcy przed terminem dostawy urządzenia.</p> <p>7. Na urządzenie zostanie udzielone 60 miesięczna gwarancja.</p> <p>8. Urządzenie zostanie objęte 60 miesięcznym planem serwisowym ujętym w cenie urządzenia.</p> <p>9. Poziom zakłóceń emitowanych do sieci musi być akceptowany przez OSD PGE S.A.</p> <p>10. Wykonawca dostarczy ładowarkę dopuszczoną do eksploatacji po dokonanych badaniach, w tym przez UDT zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszt badań ponosi Wykonawca.</p>
--	--	---