



Rzeczycza, dnia 10 listopada 2021 r.

UG-RO.271.4.2021.AW

**Odpowiedź na zapytanie w zakresie wyjaśnienia treści
Specyfikacji Warunków Zamówienia**

Dotyczy zamówienia publicznego pn.: „ZAKUP AUTOBUSU ELEKTRYCZNEGO WRAZ ZE STACJĄ ŁADOWANIA DLA GMINY RZECZYCA”

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm., zwanej dalej Pzp), udziela się odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy przesłane do Urzędu Gminy w Rzeczyca w dniu 9 listopada 2021 r.

Pytanie 1

SWZ, Rozdział V, Warunki udziału w postępowaniu

2.4.1. w okresie ostatnich 3 lat wykonał jedną dostawę obejmującą swoim zakresem dostawę zeroemisyjnego autobusu elektrycznego o wartości zamówienia w ramach jednej dostawy min. 1 500 000,00 zł brutto;

Prosimy o obniżenie minimalnej wartości dostawy do kwoty 1 400 000,00 zł brutto.

Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono dodatkowych oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd, nowoczesne, innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia, poprzez dopuszczenie większej liczby oferentów, pozwoli Zamawiającemu wpłynąć na większą konkurencyjność złożonych ofert – w efekcie złożone oferty będą bardziej korzystne cenowo dla Zamawiającego.

Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości zmiany zapisu tego punktu, która wpisuje się w intencje Ustawodawcy o powiązaniu zasady uczciwej konkurencji z zasadą równego traktowania wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu.

Pytanie 2

Załącznik nr 1A do OPZ

Wymiary autobusu

1) długość od 11,7 m do 12,5 m

Oraz

Liczba miejsc do przewozu pasażerów

1) liczba miejsc:

a) minimum 40 miejsc siedzących dla pasażerów (dopuszcza się zaoferowanie czterech pełnowymiarowych nieskładanych, łatwo demontowanych foteli, w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego)



Czy zamawiający dopuści autobus o długości 10m i liczbie miejsc siedzących 39?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie 3

Załącznik nr 1A do OPZ

Magazyn energii elektrycznej, elektrycznego układu napędowego i system jego ładowania

2) bez względu na rodzaj zastosowanych w magazynie energii elektrycznej akumulatorów: a) łączna pojemność energetyczna (nominalna) akumulatorów musi być nie mniejsza niż 440 kWh;

Czy Zamawiający dopuści autobus o pojemności magazynów energii elektrycznej 370 kWh, pozwalających na przebieg min. 300 km?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie 4

Załącznik nr 1A do OPZ

Drzwi główne (pasażerskie)

1) minimum dwoje drzwi pneumatycznych o jednakowej wysokości w układzie 2-2-0, otwieranych do wewnątrz, wyposażonych w mechanizm samopowrotu w przypadku natrafienia na przeszkodę;

Czy Zamawiający dopuści drzwi w układzie 1-2-0?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza drzwi w układzie 1-2-0.

Pytanie 5

Załącznik nr 1A do OPZ

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

1) zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie;

2) z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdzielu powietrza za pomocą przewodów nawiewnych (kanałów), rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej (kanały powietrzne umieszczone pod pokrywami dachowymi analogicznie jak opisane w pkt 9.1c) i kabinie kierowcy- kierowca winien posiadać możliwość niezależnej regulacji temperatury w kabinie kierowcy, jak i całkowitego wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej, jednakże kierowca nie może dysponować funkcją umożliwiającą włączenie klimatyzacji tylko dla kabiny kierowcy bez przedziału pasażerskiego;

3) posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 18kW- czynnik chłodzący R 134a;

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym układ klimatyzacji kabiny kierowcy jest niezależny od układu przestrzeni pasażerskiej, przy czym przestrzeń pasażerska jest wyposażona w układ klimatyzacji o mocy chłodniczej 7,6 kW oraz mocy grzewczej 2 kW?

Proponowane rozwiązanie jest już przetestowane przez Wykonawcę i pozwala w wystarczającym stopniu zapewnić komfort termiczny, zarówno pasażerom jak i obsłudze pojazdu. W autobusie elektrycznym ważne jest, aby moc zamontowanych w nim urządzeń była możliwie jak najniższa – takie rozwiązanie pozwala obniżyć zużycia energii, co ma bezpośredni wpływ na wydłużenie przebiegu autobusu między ładowaniami.



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów i nie dopuszcza zaproponowanego przez Wykonawcę rozwiązania.

Pytanie 6

Załącznik nr 1A do OPZ

Wykończenie wnętrza

1) ściany boczne i sufit – termoizolowane, wykonane z laminatu odpornego na wilgoć i z tworzywa sztucznego;

Czy Zamawiający dopuści poszycie wewnętrzne wykonane z tworzywa sztucznego, przy zachowaniu pozostałych wymogów i parametrów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie 7

Załącznik nr 1A do OPZ

Koła i ogumienie

1) rozmiar ogumienia co najmniej 275/70 R22,5

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kół w rozmiarze 19,5''?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie 8

Umowa, §8 Gwarancja i rękojmia oraz warunku serwisowania

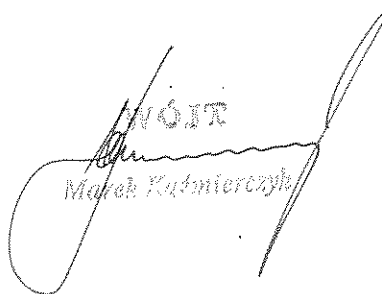
1. Na dostawę i zakres prac objętych niniejszą umową Wykonawca udziela 60-miesięcznej rękojmi za wady oraz udziela gwarancji jakości

Zdefiniowanie w art. 568 Kodeksu Cywilnego okres rękojmi wynosi 24 miesiące. Prosimy o odstąpienie od wymagania wydłużonego okresu rękojmi ponad ustawowo określony czas jak wskazano w powyższych zapisach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 Zamawiający udostępnia wyjaśnienia SWZ na stronie prowadzonego postępowania.


Marek Kuźmierczyk