



UG-RGO.6220.10.2020.EK

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 735) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 października 2020 r. Pana Mirosława Kuklińskiego – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi działającego z pełnomocnictwa Zarządu Województwa Łódzkiego Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 726 – ul. Tomaszowskiej w Rzeczycu**” oraz wniosku Pana Sławomira Niżnikowskiego działającego z pełnomocnictwa Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 18 maja 2021r. o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności dla niniejszej decyzji,

### Wójt Gminy Rzeczyca

- 1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 726 – ul. Tomaszowskiej w Rzeczycu”.**
- 2. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**
- 3. Określa warunki realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy uwzględnić następujące działania:

- 1) Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 54 drzewa, wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody;
- 2) Dokonać nasadzeń zastępczych z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, klon jawor)

w stosunku co najmniej 1:1 wyciętych drzew (minimum 54 drzewa). Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia należy wykonać w pasie drogowym przebudowywanej drogi.

- 3) W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
- 4) Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
- 5) Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
- 6) Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.
- 7) Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
- 8) Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo),
- 9) Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.



- 10) Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów zanieczyszczonych należy podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych o przepływie nominalnym 20 dm<sup>3</sup>/s przed wylotem wód do odbiornika.
- 11) Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
- 12) Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
- 13) W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia, należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów, jakości gleby lub ziemi.
- 14) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 15) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 16) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz terenu przyległego odprowadzać projektowaną kanalizacją deszczową do istniejącego rowu melioracyjnego R-B1 oraz rowu przydrożnego „pełniącego funkcję rozsączającą, wyposażonego w studnie wpadową (o rzędnej wlotu powyżej dna rowu) odprowadzającą nadmiar wód do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej,
- 17) projektowaną kanalizację deszczową wyposażyć w separator substancji ropopochodnych o następujących parametrach:  $Q_{nom}=20,0 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,  $Q_{max}=200 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
- 18) Projektowaną kanalizację wyposażyć w osadnik o pojemności 1,7 m<sup>3</sup>,
- 19) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 20) prace odwodnieniowe związane z wykopami, prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- 21) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 22) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

### Uzasadnienie

W dniu 22 października 2020 r. Pan Mirosław Kukliński – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich działający z pełnomocnictwa Zarządu Województwa Łódzkiego Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź zwrócił się z wnioskiem do Wójta Gminy Rzeczyca o wydanie

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 726 – ul. Tomaszowskiej w Rzeczyca”.

Przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ dokonał analizy przedłożonego wniosku i stwierdził, że nie zawierał braków formalnych, w związku z czym 03 listopada 2020 r. pismem znak: UG.RGO.6220.10.2020.EK wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie wywieszono w dniach 03.11.2020 r. – 18.11.2020r.

Jednocześnie w dniu 03 listopada 2020r. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Maz. oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb. o wydanie opinii czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak: WOOŚ.4220.829.2020.MGa z dnia 20 listopada 2020r. wezwała Wójta Gminy Rzeczyca do uzupełnienia braków formalnych oraz informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Mając na uwadze powyższe na podstawie art. 50 § 1 i art. 54 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Rzeczyca w dniu 25 listopada 2020 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz. w drodze pisma znak: ZNS.456.51.2020 z dnia 17 listopada 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 30 listopada 2020r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie — Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WA.ZZŚ.3.435.1.382.2020.BS z dnia 03 grudnia 2020r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 09 grudnia 2020 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność umieszczenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz nałożył obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ww. ustawy.

W dniu 28 grudnia 2020r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Pełnomocnika z prośbą o wydłużenie terminu uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia do dnia 29 stycznia 2021r. z uwagi na konieczność przeprowadzenia analizy dotyczącej oddziaływania



akustycznego i gospodarki zielenią. Pismem z dnia 30 grudnia 2020r. Wójt Gminy Rzeczyca przychylił się do wniosku strony i wydłużył termin uzupełnienia KIP.

W dniu 01 lutego 2021 r. Wnioskodawca przedłożył organowi uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gmin Rzeczyca w dniu 04 lutego 2021 r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi uzupełnienie przedmiotowej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Jednocześnie w związku ze zmianami jakie nastąpiły w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w dniu 04 lutego 2021 r. organ pismem znak: UG-RGO.6220.10.2020.EK zwrócił się ponownie z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Maz. oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb. o wydanie opinii czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przedkładając jednocześnie uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 12 lutego 2021r. do tutejszego Urzędu Gminy wpłynęło zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o nie dotrzymaniu terminu wydania orzeczenia końcowego z uwagi na skomplikowany charakter sprawy oraz wyznaczeniu nowego terminu tj. do dnia 16 marca 2021r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie — Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WA.ZZŚ.3.435.1.382.2020.BS.2 z dnia 12 lutego 2021r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 19 lutego 2021r.) podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 03 grudnia 2020r., znak: WA.ZZŚ.3.435.1.382.2020.BS i stwierdził, iż treść zawarta w przesłanym dokumencie nie ma wpływu na wydaną ww. opinię.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz. w drodze pisma znak: ZNS.456.51.2020 z dnia 11 lutego 2021 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 19 lutego 2021r.) podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 17 listopada 2020 r. znak: ZNS.456.51.2020, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 08 marca 2021r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca – 11 marca 2021r.) Pełnomocnik przedłożył dodatkowe uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Mając na uwadze powyższe Wójt Gmin Rzeczyca w dniu 12 marca 2021 r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Tomaszowie Maz. oraz Dyrektorowi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb uzupełnienie przedmiotowej karty informacyjnej przedsięwzięcia jednocześnie zwracając się z wnioskiem o wydanie opinii czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak: WOOŚ.4220.829.2020.MGa.2 z dnia 16 marca 2021r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 726 – ul. Tomaszowskiej w Rzeczyca”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji istotnych warunków korzystania ze środowiska.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie — Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WA.ZZŚ.3.435.51.382.2020.BS/SO.3 z dnia 21

kwietnia 2021 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 26 kwietnia 2021 r.) podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 03 grudnia 2020r., znak: WA.ZZŚ.3.435.1.382.2020.BS i stwierdził, iż treść zawarta w przesłanym dokumencie nie ma wpływu na wydaną ww. opinię.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz. w drodze pisma znak: ZNS.456.51.2020 z dnia 26 kwietnia 2021 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 30 kwietnia 2021r.) podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 17 listopada 2020 r. znak: ZNS.456.51.2020, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Rzeczyca, po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów dowodowych, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, podzielił opinię wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim co do braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

Planowana inwestycja polegająca na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku od km 19+568 do km 20+796 (ok. 1,23 km) będzie zlokalizowana na terenie miejscowości Rzeczyca, w gminie Rzeczyca, w powiecie tomaszowskim, województwie łódzkim.

Inwestycja, oprócz poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej nr 726 o około 2,0 m do 7,0 m, będzie również obejmowała:

- budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych o szerokości 2,6 m zlokalizowaną wzdłuż prawej krawędzi jezdni,
- wykonanie odcinków chodników o minimalnej szerokości wynoszącej 1,5 m,
- rozbudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi,
- budowę 2 zatok autobusowych,
- rozbiórkę oraz budowę nowych zjazdów indywidualnych (gospodarczych) i publicznych,
- budowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego,
- realizację kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu melioracyjnego na odcinku jego przepływu przez staw zlokalizowany w zabytkowym parku im. Ignacego Paderewskiego w Rzeczyca,
- rozbiórkę przepustu zlokalizowanego ok. km 20+395,30,
- odcinkową budowę rowu otwartego w rejonie wlotu przepustu ze studnią wpadową podłączoną do kanalizacji deszczowej w km od 20+365 do 20+455,
- budowę kanału technologicznego.

Dodatkowo, przed początkiem opracowania drogowego przewiduje się budowę kolektora oraz wylotu do istniejącego rowu R-B1. Przewidziana jest także przebudowa sieci energetycznej. Natomiast za końcem opracowania drogowego przewiduje się przebudowę istniejącego obustronnego rowu drogowego na odcinku od 20+796,00 do 20+804,00. W związku z realizacją inwestycji istnieje również możliwość wystąpienia konieczności



przebudowy fragmentów sieci infrastruktury technicznej. Z uwagi na to, że będzie to niewielki zakres, nie wpłynie on na inwestycje pod względem środowiskowym.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków oraz bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku DW 726, w tym celu niezbędna jest korekta wlotów dróg gminnych na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką w zakresie lokalizacji jak i kąta ich krzyżowania.

W ramach niniejszej inwestycji planowane są do rozbudowy następujące skrzyżowania z drogami gminnymi (typ skrzyżowania oraz projektowany pikietaż):

- km ok. 19+835,04 - droga gminna nr DG116374E ul. Spółdzielców - skrzyżowanie zwykłe,
- km ok. 19+835,04 - droga gminna nr DG116366E ul. Słoneczna - skrzyżowanie zwykłe,
- km ok. 20+306,68 - droga gminna nr DG116368E ul. Polna - skrzyżowanie zwykłe,
- km ok. 20+572,63 - droga gminna nr DG116360E ul. Majora Hubala - skrzyżowanie zwykłe,
- km ok. 20+695,20 - droga gminna nr DG116367E ul. Zachodnia — skrzyżowanie zwykłe.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka DW 726 odbywa się ruch zbiorowej komunikacji autobusowej, jednak do tej pory na rozbudowywanym odcinku drogi nie były wydzielone zatoki autobusowe. W ramach niniejszej inwestycji powstaną dwie zatoki autobusowe, jedna wzdłuż prawej, a druga wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Wierzchnią warstwę konstrukcji nawierzchni zatok autobusowych stanowić będzie kostka kamienna.

Poniżej przedstawiono planowane parametry zatok autobusowych:

- szerokość zatoki - 3,0 m,
- szerokość peronu - min. 1,5 m,
- skos wjazdowy - min. 1:8,
- długość krawędzi zatrzymania - min. 20 m,
- skos wyjazdowy — min. 1:4.

Realizowane w ramach niniejszej inwestycji zjazdy indywidualne będą miały co do zasady szerokość 4,5 m, połączenie zjazdu indywidualnego z jezdnią zostanie wykonane jako narożne ścięcie. Wierzchnią warstwę konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych stanowić będzie kostka betonowa.

Zjazdy publiczne będą miały szerokość od 5,0 do 7,0 m połączenie zjazdu publicznego będzie wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0 m.

Przedmiotowy odcinek istniejącej drogi wojewódzkiej nr 726 posiada:

- jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5,00 m - stan nawierzchni ze względu na niedawno wykonany remont oceniono jako dobry,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 do 2,0 m,
- obustronne rowy drogowe pełniące funkcję chłonną.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 726 położony jest na terenie zabudowanym w miejscowości Rzeczyca, jest to luźna zabudowa, którą stanowią domy jednorodzinne oraz budynki wykorzystywane do prowadzenia działalności gospodarczej.

W rejonie przebiegu DW 726 zlokalizowane są zjazdy na pola oraz na działki zabudowane zabudową mieszkaniową i gospodarczą. Przedmiotowy odcinek przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 726 nie przecina cieków wodnych i rowów

melioracyjnych. Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym jest zmienna i wynosi od 16,0 m do 18,0 m.

Planowany do rozbudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 726 koliduje z następującymi napowietrznymi i podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć oświetlenia drogowego, napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna nN i SN, napowietrzna i kablowa sieć telekomunikacyjna, przepust drogowy (w km 20+395,30).

Inwestycja będzie realizowana w przeważającej długości po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 726. W ramach inwestycji przewiduje się jedynie odcinkowe poszerzenia istniejącej granicy pasa drogowego, które będą związane m.in. z rozbudową skrzyżowań, budową systemu odwodnienia drogi czy też budową dwukierunkowej ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie posiadać następujące powierzchnie (w tys. m<sup>2</sup>)

- powierzchnia jezdni DW 726 ok. 10,4
- powierzchnia poboczy DW 726 ok. 2,0
- powierzchnia chodników przy DW 726 oraz pozostałych przebudowywanych drogach(chodniki i ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych) ok. 4,3
- powierzchnia pozostałych dróg (dojazdowych i przebudowywanych) ok. 1,9 m<sup>2</sup>.

Całkowita powierzchnia pasów drogowych (droga wojewódzka i pozostałe) 30,0 m<sup>2</sup>.  
Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie nie więcej niż 17 tys m<sup>3</sup> wykopów oraz nie więcej niż 3 tys. m<sup>3</sup> nasypów.

Parametry techniczne projektowanej trasy głównej (DW726):

- klasa drogi - główna (G),
- kategoria obciążenia ruchem - KR4,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 111 5 kN/oś,
- prędkości projektowa Vp= 50 km/h,
- prędkość miarodajna Vm 60 km/h,
- szerokość jezdni - 7,00 m (2 pasy po 3,5 m),
- szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych -2,6 m
- szerokość zatoki autobusowej — 3,0 m.

Geometrię rozbudowywanej drogi zaplanowano w dostosowaniu do istniejącej jezdni zakładając jej poszerzenie.

Spadki podłużne analizowanego odcinka DW nr 726 będą mieściły się w granicach od 0,3% do 3,00%. Spadek poprzeczny drogi zaprojektowano jako dwustronny (daszkowy) o nachyleniu 2% (na łukach zaprojektowano przechyłki).

Odwodnienie powierzchniowe rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 726 przewidziano z odprowadzaniem wód:

- na odcinku od km ok. 20+365 do km ok. 20+455 - bezpośrednio do rowów drogowych chłonnych wyposażonych w awaryjny przelew do studni wpadowej,
- na odcinku od km ok. 20+330 do km ok. 20+365 z zastosowaniem ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych z wylotami do rowu chłonnego,
- na odcinku od km ok. 19+568 do km ok. 20+796 z zastosowaniem ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych (bądź bez niego) z wylotami do wpustu ulicznego, a dalej poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu melioracyjnego R-B1.



W ramach powierzchniowego odwodnienia poprzez spływ wód opadowych do rowu chłonnego oraz przy zastosowaniu ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych z wylotami do rowu chłonnego przewiduje się odwodnienie połowy jezdni (1 pasa ruchu). Druga część jezdni, ze względu na daszkowy przekrój poprzeczny jezdni zostanie odwodniona do projektowanych wpustów deszczowych.

Analizując powyższe jedynie część inwestycji odwadniana jest poprzez projektowany rów chłonny (odcinek od km ok. 20+330 do km ok. 20+455), wody opadowe i roztopowe z pozostałej części projektowanej inwestycji odprowadzone zostaną do rowu R-B1.

Rów chłonny otwarty zapewni odwodnienie drogi oraz przejście naturalnego spływu wód opadowych i roztopowych z sąsiedniego terenu. Zgromadzone wody zostaną rozsączone do gruntu bądź ulegną odparowaniu, a ich nadmiar w przypadku wystąpienia ponadnormatywnych opadów o charakterze nawalnym lub gwałtownych roztopów zostanie odprowadzony do studni wpadowej a poprzez nią do projektowanego układu kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu melioracyjnego (studnie wpadową wyniesiono ponad dno rowu — pełni on funkcję przelewu awaryjnego).

Parametry techniczne projektowanego rowu otwartego:

- długość: około 90 m;
- pochylenie dna rowu: 0%;
- głębokość rowu: 0,6 -1,5 m;
- pochylenie skarpy rowu: 1 : 1,5;
- rów trawiasty, nieumocniony.

Wody opadowe pochodzące z jezdni, przed wprowadzeniem do odbiornika zostaną oczyszczone, w tym celu kanalizacja deszczowa będzie wyposażona w separator substancji ropopochodnych zlokalizowany przed wylotem wód deszczowych do odbiornika oraz osadniki zlokalizowane na studniach wpustowych. Proponowane rozwiązanie oparte jest o dwa urządzenia (osadnik + separator) o średnicy nominalnej 1200 mm (studnie betonowe). Przepływ nominalny wyniesie 20,0 dm<sup>3</sup>/s, a przepływ maksymalny wyniesie do 200 dm<sup>3</sup>/s. Planowana pojemność zbiornika części osadowej to  $V_{os}=1770 \text{ dm}^3$ . Dzięki zastosowaniu powyższych rozwiązań, wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni przed ich zrzutem do odbiornika zostaną oczyszczone do stopnia określonego w przepisach.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji znajdują się zabytki chronione wpisane do rejestru zabytków nieruchomych Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (zgodnie z danymi opublikowanymi na stronie Narodowego Instytutu Dziedzictwa stan na 30 czerwca 2020r.). Najbliższymi zabytkami wpisanymi do ww. rejestru są położone w miejscowości Rzeczyca:

- karczma, nr reja: 797 z 27.12.1967 znajdująca się w odległości ok. 26 m w kierunku zachodnim,

- park dworski, nr rej.: 796 z 27.12.1967 znajdujący się w obszarze inwestycji wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane do istniejącego rowu melioracyjnego na odcinku jego przepływu przez staw zlokalizowany w zabytkowym parku im. Ignacego Paderewskiego w Rzeczycy;
- kościół parafialny pw. św. Katarzyny wraz z cmentarzem kościelnym, 1890-91, nr rej.: A/24 z 15.11.2005 znajdujący się w odległości ok. 480 m w kierunku północno-wschodnim;
- organistówka, ul. Kitowicza 34, 1924, nr rej.: A/200 z 25.02.2015 znajdująca się w odległości ok. 516 m w kierunku północno-wschodnim.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: mieszanka asfaltowa, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykorzystanie następujących surowców i materiałów

Woda/surowce/materiały/paliwa/energia	Przewidywane zużycie
Woda pobierana z sieci wodociągowej	do 200 m <sup>3</sup>
Energia elektryczna	do 20 kWh/na dobę
Paliwa silnikowe	do 7 m <sup>3</sup>
Kruszywa mineralne	do 8300m <sup>3</sup>
Podsypka cementowo - piaskowa	do 400m <sup>3</sup>
Mieszanka asfaltowa	do 3000 m <sup>3</sup>
Beton C1 2/15	do 700m <sup>3</sup>
Ziemia urodzajna (humus)	do 9000 m <sup>3</sup>
Drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne:	
Krawężnik	do 2500mb
Obrzeża	do 2500mb
Kostka betonowa	do 5200 m <sup>2</sup>

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalnobytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu i wycinką drzew. Na etapie funkcjonowania drogi źródłem emisji będą poruszające się pojazdy, a potencjalne oddziaływania mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza oraz emisji wód opadowych i roztopowych. Wnioski z analizy oddziaływania na ww. elementy zostały przedstawione poniżej:



- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza - w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, szlifowaniem i cięciem materiałów budowlanych, pracami wykończeniowymi z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektem źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. Ponadto w związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą ulegnie zmniejszeniu w porównaniu ze stanem obecnym;
- emisja hałasu do środowiska - w fazie realizacji będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i związana będzie głównie z pracą środków transportu, maszyn drogowych oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Uciążliwości te będą odczuwalne zwłaszcza w strefie zabudowy mieszkaniowej, która znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Mając na uwadze powyższe wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji z uwagi na niewielkie natężenie ruchu można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić znaczącego źródła hałasu. Ponadto, w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisja drgań - na etapie realizacji negatywne oddziaływanie w zakresie drgań, związane będzie z planowanymi pracami budowlanymi oraz poruszaniem się maszyn budowlanych. Będą to oddziaływania okresowe, które ustaną wraz z zakończeniem przebudowy. Na etapie eksploatacji, z uwagi na fakt, że projektowana droga posiadać będzie nową i równą nawierzchnię, ruch drogowy zostanie upłynniony, a możliwość powstawania drgań ograniczona;
- emisja ścieków bytowych - ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych – niemal całość odcinka drogi objętego inwestycją odwadniana będzie do kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu melioracyjnego; na odcinku projektowanego rowu w ramach powierzchniowego odwodnienia poprzez spływ wód opadowych do rowu chłonnego oraz przy zastosowaniu ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych z wylotami do rowu chłonnego przewiduje się odwodnienie połowy jezdni (1 pasa ruchu). Druga część jezdni, ze względu na daszkowy przekrój poprzeczny jezdni zostanie odwodniona do projektowanych wpustów deszczowych;
- emisja odpadów - w trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane niewielkie ilości typowych dla tego typu przedsięwzięć odpadów powstających m. in. w wyniku



rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz Inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną zmagazynowane i przekazane na składowisko odpadów. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi itp.) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie przedsięwzięcia będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z ww. zasadami. Grunt z wykopów należy wykorzystać na terenie przedsięwzięcia lub w przypadku braku takiej możliwości zostanie przekazany uprawnionym podmiotom. Na etapie użytkowania przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym.

Na obecnym etapie realizacji inwestycji nie ustalono konkretnych lokalizacji zapleczy budowy i placów składowych. Zaplecza budowy oraz place składowe będą lokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Jako preferowane miejsca lokalizacji zaplecza budowy oraz placów składowych wybierane będą tereny już zagospodarowane. Zaplecza budowy oraz place składowe będą wyznaczone poza obszarem zabytkowego parku im. Ignacego Paderewskiego w Rzeczyca oraz jego najbliższego otoczenia (w odległości wynoszącej minimum 50 m).

W ramach przedmiotowego zadania przewidziana jest wycinka do 54 drzew (w obrębie pasa drogowego), a usunięcie ich jest konieczne w uwagi na kolizję z planowaną inwestycją. Ponadto zapewni ona poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach inwestycji zostaną wykonane nasadzenia drzew gatunku klon zwyczajny w ilości 54 sztuk.

Ponadto, należy odpowiednio zabezpieczyć drzewa nie kolidujące z inwestycją, a znajdujące się w jej bliskim sąsiedztwie, poprzez: zabezpieczenie pni drzew będących w sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia przed otarciem (np. odeskowanie, maty osłonowe), zabezpieczanie wszelkich, ewentualnych, uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym, wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach, w szczególności takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią większe oddziaływania niż z dotychczas użytkowanej drogi. Co istotne, oddziaływania te mogą się zmniejszyć z uwagi na poprawę stanu nawierzchni drogi i upłynnienie ruchu pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów.



Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia można wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem częściowo położony jest na terenie otuliny Spalskiego Parku Krajobrazowego. Pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.) są:

- Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok 770 m,
- rezerwat przyrody Żądłowice w odległości ok. 1,2 km,
- Zespół przyrodniczo—krajobrazowy Skarpa Jurajska w odległości ok. 7,5 km,
- rezerwat przyrody Konewka w odległości ok. 7,9 km,
- obszar Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki w odległości ok. 8,5 km. Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003 znajdujący się w odległości ok. 2,1 km od terenu realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie obszarów pełniących funkcje korytarzy ekologicznych o charakterze międzynarodowym i krajowym. Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Rzeczyca, dla której gęstość zaludnienia wynosi 43 os./km<sup>2</sup> (wg Urzędu Statystycznego na 2019 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w KIP należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego organ pismem oraz obwieszczeniem z dnia 05 maja 2021r. znak: UG-RGO.6220.10.2020.EK zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach dających podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji i umożliwił stronom postępowania zapoznanie się z materiałem dowodowym, zgłoszenie ewentualnych żądań i wniosków w terminie 7 dni od daty dokonania obwieszczenia. Obwieszczenie wywieszono w dniach 06.05.2021 r. – 20.05.2021r. Do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

W dniu 18 maja 2021r. do tutejszego Urzędu Gminy w Rzeczyca wpłynął wniosek z dnia 14 maja 2021r., znak: ID. 635.2021.RC.726 Pana Sławomira Niżnikowskiego działającego z pełnomocnictwa Zarządu Województwa Łódzkiego o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z uwagi na ochronę zdrowia i życia ludzkiego oraz interes społeczny. W myśl art. 108 § 1 cytowanej wyżej ustawy decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Przesłaną do nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest ochrona zdrowia i życia ludzkiego oraz interes społeczny.

Wnioskodawca uzasadnił swój wniosek faktem, że rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 - ul. Tomaszowskiej w Rzeczyca stanowi inwestycję obejmującą odcinek drogi wojewódzkiej wprowadzający ruch drogowy od strony Inowłódza do centrum miejscowości Rzeczyca. W rejonie inwestycji zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej (Urząd Gminy Rzeczyca, szkoła podstawowa) oraz liczne punkty handlowe i usługowe. Droga wojewódzka wypełnia zatem funkcje związane z obsługą ruchu tranzytowego jak też lokalnego, dojazdu do miejsc nauki i pracy, punktów usługowych itd. Na odcinku objętym zakresem inwestycji droga nie posiada chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, zorganizowanego systemu odwodnienia. Istniejące skrzyżowania cechują niekorzystne kąty włączenia w drogę wojewódzką, ograniczające warunki widoczności kierowców. Szerokość jezdni powoduje, że mijające się samochody ciężarowe zjeżdżają na pobocza, degradując dodatkowo krawędzie jezdni oraz potęgując oddziaływanie drogi w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń pyłowych. Stan i standard drogi nie odpowiadają pełnionej funkcji oraz stwarzają potencjalne zagrożenie występowania wydarzeń drogowych takich jak wypadki i kolizje. Szczególnie narażeni na znaczące negatywne konsekwencje wypadków są niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, tj. piesi i rowerzyści poruszający się poboczami wąskiej drogi.



Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wypełnia zatem przesłanki ochrony zdrowia i życia ludzkiego oraz interesu społecznego. Realizacja inwestycji poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszy prawdopodobieństwo występowania wypadków lub kolizji, zmniejszy oddziaływanie drogi na tereny przyległe oraz usprawni przemieszczanie się DW 726 zarówno poruszającym się w ruchu tranzytowym, jak też lokalnym, ze szczególnym uwzględnieniem pieszych i rowerzystów. Nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na niezwłoczne wystąpienie o decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym i przejście do dalszego etapu przygotowania inwestycji.

Bezspornym jest fakt, że w przypadku przedmiotowej decyzji, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności podyktowane jest ochroną zdrowia i życia ludzkiego oraz interesem społecznym.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Rzeczyca w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z chwilą złożenia takiego oświadczenia poprzez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Wójta  
*Iwona Łuszcz-Krawczyk*  
Sekretarz Gminy

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Otrzymują :**

1. Pan  
Miroslaw Kukliński  
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi  
Al. Piłsudskiego 12  
90-051 Łódź  
Pełnomocnik  
Zarządu Województwa Łódzkiego  
Al. Piłsudskiego 8  
90-051 Łódź
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa – obwieszczenie
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Tomaszowie Maz.  
ul. Majowa 1/13  
97-200 Tomaszów Maz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb.  
ul. Gabriela Narutowicza 9/13  
97-300 Piotrków Tryb.



Załącznik Nr 1  
do decyzji Wójta Gminy Rzeczyca  
Nr UG-RGO.6220.10.2020.EK  
z dnia . 02. czerwca 2021r.

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegająca na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku od km 19+568 do km 20+796 (ok. 1,23 km) będzie zlokalizowana na terenie miejscowości Rzeczyca, w gminie Rzeczyca, w powiecie tomaszowskim, województwie łódzkim.

Inwestycja, oprócz poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej nr 726 o około 2,0 m do 7,0 m, będzie również obejmowała:

- budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych o szerokości 2,6 m zlokalizowaną wzdłuż prawej krawędzi jezdni,
- wykonanie odcinków chodników o minimalnej szerokości wynoszącej 1,5 m,
- rozbudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi,
- budowę 2 zatok autobusowych,
- rozbiórkę oraz budowę nowych zjazdów indywidualnych (gospodarczych) i publicznych,
- budowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego,
- realizację kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu melioracyjnego na odcinku jego przepływu przez staw zlokalizowany w zabytkowym parku im. Ignacego Paderewskiego w Rzeczycy,
- rozbiórkę przepustu zlokalizowanego ok. km 20+395,30,
- odcinkową budowę rowu otwartego w rejonie wlotu przepustu ze studnią wпадową podłączoną do kanalizacji deszczowej w km od 20+365 do 20+455,
- budowę kanału technologicznego.

Dodatkowo, przed początkiem opracowania drogowego przewiduje się budowę kolektora oraz wylotu do istniejącego rowu R-B1. Przewidziana jest także przebudowa sieci energetycznej. Natomiast za końcem opracowania drogowego przewiduje się przebudowę istniejącego obustronnego rowu drogowego na odcinku od 20+796,00 do 20+804,00. W związku z realizacją inwestycji istnieje również możliwość wystąpienia konieczności przebudowy fragmentów sieci infrastruktury technicznej. Z uwagi na to, że będzie to niewielki zakres, nie wpłynie on na inwestycje pod względem środowiskowym.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków oraz bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku DW 726, w tym celu niezbędna jest korekta wlotów dróg gminnych na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką w zakresie lokalizacji jak i kąta ich krzyżowania.

W ramach niniejszej inwestycji planowane są do rozbudowy następujące skrzyżowania z drogami gminnymi (typ skrzyżowania oraz projektowany pikietaż):

- km ok. 19+835,04 - droga gminna nr DG116374E ul. Spółdzielców - skrzyżowanie zwykłe,

- km ok. 19+835,04 - droga gminna nr DG116366E ul. Słoneczna - skrzyżowanie zwykłe,
- km ok. 20+306,68 - droga gminna nr DG116368E ul. Polna - skrzyżowanie zwykłe,
- km ok. 20+572,63 - droga gminna nr DG116360E ul. Majora Hubala - skrzyżowanie zwykłe,
- km ok. 20+695,20 - droga gminna nr DG116367E ul. Zachodnia — skrzyżowanie zwykłe.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka DW 726 odbywa się ruch zbiorowej komunikacji autobusowej, jednak do tej pory na rozbudowywanym odcinku drogi nie były wydzielone zatoki autobusowe. W ramach niniejszej inwestycji powstaną dwie zatoki autobusowe, jedna wzdłuż prawej, a druga wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Wierzchnią warstwę konstrukcji nawierzchni zatok autobusowych stanowić będzie kostka kamienna.

Poniżej przedstawiono planowane parametry zatok autobusowych:

- szerokość zatoki - 3,0 m,
- szerokość peronu - min. 1,5 m,
- skos wjazdowy - min. 1:8,
- długość krawędzi zatrzymania - min. 20 m,
- skos wyjazdowy — min. 1:4.

Realizowane w ramach niniejszej inwestycji zjazdy indywidualne będą miały co do zasady szerokość 4,5 m, połączenie zjazdu indywidualnego z jezdnią zostanie wykonane jako narożne ścięcie. Wierzchnią warstwę konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych stanowić będzie kostka betonowa.

Zjazdy publiczne będą miały szerokość od 5,0 do 7,0 m połączenie zjazdu publicznego będzie wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0 m.

Przedmiotowy odcinek istniejącej drogi wojewódzkiej nr 726, posiada:

- jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5,00 m - stan nawierzchni ze względu na niedawno wykonany remont oceniono jako dobry,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 do 2,0 m,
- obustronne rowy drogowe pełniące funkcję chłonną.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 726 położony jest na terenie zabudowanym w miejscowości Rzeczyca, jest to luźna zabudowa, którą stanowią domy jednorodzinne oraz budynki wykorzystywane do prowadzenia działalności gospodarczej.

W rejonie przebiegu DW 726 zlokalizowane są zjazdy na pola oraz na działki zabudowane zabudową mieszkaniową i gospodarczą. Przedmiotowy odcinek przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 726 nie przecina cieków wodnych i rowów melioracyjnych. Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym jest zmienna i wynosi od 16,0 m do 18,0 m.

Planowany do rozbudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 726 koliduje z następującymi napowietrznymi i podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć oświetlenia drogowego, napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna nN i SN, napowietrzna i kablowa sieć telekomunikacyjna, przepust drogowy (w km 20+395,30).

Inwestycja będzie realizowana w przeważającej długości po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 726. W ramach inwestycji przewiduje się jedynie odcinkowe poszerzenia



istniejącej granicy pasa drogowego, które będą związane m.in. z rozbudową skrzyżowań, budową systemu odwodnienia drogi czy też budową dwukierunkowej ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie posiadać następujące powierzchnie (w tys. m<sup>2</sup>)

-powierzchnia jezdni DW 726 ok. 10,4

-powierzchnia poboczy DW 726 ok. 2,0

- powierzchnia chodników przy DW 726 oraz pozostałych przebudowywanych drogach(chodniki i ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych) ok. 4,3

- powierzchnia pozostałych dróg (dojazdowych i przebudowywanych) ok. 1,9 m<sup>2</sup>.

Całkowita powierzchnia pasów drogowych (droga wojewódzka i pozostałe) 30,0 m<sup>2</sup>.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie nie więcej niż 17 tys m<sup>3</sup> wykopów oraz nie więcej niż 3 tys. m<sup>3</sup> nasypów.

Parametry techniczne projektowanej trasy głównej (DW726):

- klasa drogi - główna (G),

- kategoria obciążenia ruchem - KR4,

- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 111 5 kN/oś,

- prędkości projektowa V<sub>p</sub>= 50 km/h,

- prędkość miarodajna V<sub>m</sub> 60 km/h,

- szerokość jezdni - 7,00 m (2 pasy po 3,5 m),

- szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych -2,6 m

- szerokość zatoki autobusowej — 3,0 m.

Geometrię rozbudowywanej drogi zaplanowano w dostosowaniu do istniejącej jezdni zakładając jej poszerzenie.

Spadki podłużne analizowanego odcinka DW nr 726 będą mieściły się w granicach od 0,3% do 3,00%. Spadek poprzeczny drogi zaprojektowano jako dwustronny (daszkowy) o nachyleniu 2% (na łukach zaprojektowano przechyłki).

Odwodnienie powierzchniowe rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 726 przewidziano z odprowadzaniem wód:

- na odcinku od km ok. 20+365 do km ok. 20+455 - bezpośrednio do rowów drogowych chłonnych wyposażonych w awaryjny przelew do studni wpadowej,
- na odcinku od km ok. 20+330 do km ok. 20+365 z zastosowaniem ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych z wylotami do rowu chłonnego,
- na odcinku od km ok. 19+568 do km ok. 20+796 z zastosowaniem ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych (bądź bez niego) z wylotami do wpustu ulicznego, a dalej poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu melioracyjnego R-B1.

W ramach powierzchniowego odwodnienia poprzez spływ wód opadowych do rowu chłonnego oraz przy zastosowaniu ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych z wylotami do rowu chłonnego przewiduje się odwodnienie połowy jezdni (1 pasa ruchu). Druga część jezdni, ze względu na daszkowy przekrój poprzeczny jezdni zostanie odwodniona do projektowanych wpustów deszczowych.

Analizując powyższe jedynie część inwestycji odwadniana jest poprzez projektowany rów chłonny (odcinek od km ok. 20+330 do km ok. 20+455), wody opadowe i roztopowe z pozostałej części projektowanej inwestycji odprowadzone zostaną do rowu R-B1.

Rów chłonny otwarty zapewni odwodnienie drogi oraz przejście naturalnego spływu wód opadowych i roztopowych z sąsiedniego terenu. Zgromadzone wody zostaną rozsączone do gruntu bądź ulegną odparowaniu, a ich nadmiar w przypadku wystąpienia ponadnormatywnych opadów o charakterze nawalnym lub gwałtownych roztopów zostanie odprowadzony do studni wpadowej a poprzez nią do projektowanego układu kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu melioracyjnego (studnie wpadową wyniesiono ponad dno rowu — pełni on funkcję przelewu awaryjnego).

Parametry techniczne projektowanego rowu otwartego:

- długość: około 90 m;
- pochylenie dna rowu: 0%;
- głębokość rowu: 0,6 -1,5 m;
- pochylenie skarpy rowu: 1 : 1,5;
- rów trawiasty, nieumocniony.

Wody opadowe pochodzące z jezdni, przed wprowadzeniem do odbiornika zostaną oczyszczone, w tym celu kanalizacja deszczowa będzie wyposażona w separator substancji ropopochodnych zlokalizowany przed wylotem wód deszczowych do odbiornika oraz osadniki zlokalizowane na studniach wpustowych. Proponowane rozwiązanie oparte jest o dwa urządzenia (osadnik + separator) o średnicy nominalnej 1200 mm (studnie betonowe). Przepływ nominalny wyniesie  $20,0 \text{ dm}^3/\text{s}$ , a przepływ maksymalny wyniesie do  $200 \text{ dm}^3/\text{s}$ . Planowana pojemność zbiornika części osadowej to  $V_{os}=1770 \text{ dm}^3$ . Dzięki zastosowaniu powyższych rozwiązań, wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni przed ich zrzutem do odbiornika zostaną oczyszczone do stopnia określonego w przepisach.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji znajdują się zabytki chronione wpisane do rejestru zabytków nieruchomych Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (zgodnie z danymi opublikowanymi na stronie Narodowego Instytutu Dziedzictwa stan na 30 czerwca 2020r.). Najbliższymi zabytkami wpisanymi do ww. rejestru są położone w miejscowości Rzeszyca:

- karczma, nr reja: 797 z 27.12.1967 znajdująca się w odległości ok. 26 m w kierunku zachodnim,
- park dworski, nr rej.: 796 z 27.12.1967 znajdujący się w obszarze inwestycji wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane do istniejącego rowu melioracyjnego na odcinku jego przepływu przez staw zlokalizowany w zabytkowym parku im. Ignacego Paderewskiego w Rzeszycy;



- kościół parafialny pw. św. Katarzyny wraz z cmentarzem kościelnym, 1890-91, nr rej.: A/24 z 15.11.2005 znajdujący się w odległości ok. 480 m w kierunku północno-wschodnim;
- organistówka, ul. Kitowicza 34, 1924, nr rej.: A/200 z 25.02.2015 znajdująca się w odległości ok. 516 m w kierunku północno-wschodnim.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: mieszanka asfaltowa, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykorzystanie następujących surowców i materiałów

Woda/surowce/materiały/paliwa/energia	Przewidywane zużycie
Woda pobierana z sieci wodociągowej	do 200 m <sup>3</sup>
Energia elektryczna	do 20 kWh/na dobę
Paliwa silnikowe	do 7 m <sup>3</sup>
Kruszywa mineralne	do 8300m <sup>3</sup>
Podsypka cementowo - piaskowa	do 400m <sup>3</sup>
Mieszanka asfaltowa	do 3000 m <sup>3</sup>
Beton C1 2/15	do 700m <sup>3</sup>
Ziemia urodzajna (humus)	do 9000 m <sup>3</sup>
Drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne:	
Krawężnik	do 250mb
Obrzeża	do 2500mb
Kostka betonowa	do 5200 m <sup>2</sup>

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalnobytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu i wycinką drzew. Na etapie funkcjonowania drogi źródłem emisji będą poruszające się pojazdy, a potencjalne oddziaływania mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza oraz emisji wód opadowych i roztopowych. Wnioski z analizy oddziaływania na ww. elementy zostały przedstawione poniżej:

- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza - w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane, przechowywaniem sypkich materiałów

budowlanych, szlifowaniem i cięciem materiałów budowlanych, pracami wykończeniowymi z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. Ponadto w związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą ulegnie zmniejszeniu w porównaniu ze stanem obecnym;

- emisja hałasu do środowiska - w fazie realizacji będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i związana będzie głównie z pracą środków transportu, maszyn drogowych oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Uciążliwości te będą odczuwalne zwłaszcza w strefie zabudowy mieszkaniowej, która znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Mając na uwadze powyższe wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji z uwagi na niewielkie natężenie ruchu można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić znaczącego źródła hałasu. Ponadto, w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisja drgań - na etapie realizacji negatywne oddziaływanie w zakresie drgań, związane będzie z planowanymi pracami budowlanymi oraz poruszaniem się maszyn budowlanych. Będą to oddziaływania okresowe, które ustaną wraz z zakończeniem przebudowy. Na etapie eksploatacji, z uwagi na fakt, że projektowana droga posiadać będzie nową i równą nawierzchnię, ruch drogowy zostanie upłynniony, a możliwość powstawania drgań ograniczona;
- emisja ścieków bytowych - ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych – niemal całość odcinka drogi objętego inwestycją odwadniana będzie do kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu melioracyjnego; na odcinku projektowanego rowu w ramach powierzchniowego odwodnienia poprzez spływ wód opadowych do rowu chłonnego oraz przy zastosowaniu ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych z wylotami do rowu chłonnego przewiduje się odwodnienie połowy jezdni (1 pasa ruchu). Druga część jezdni, ze względu na daszkowy przekrój poprzeczny jezdni zostanie odwodniona do projektowanych wpustów deszczowych;
- emisja odpadów - w trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane niewielkie ilości typowych dla tego typu przedsięwzięć odpadów powstających m. in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy



o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz Inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną zmagazynowane i przekazane na składowisko odpadów. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi itp.) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie przedsięwzięcia będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z ww. zasadami. Grunt z wykopów należy wykorzystać na terenie przedsięwzięcia lub w przypadku braku takiej możliwości zostanie przekazany uprawnionym podmiotom. Na etapie użytkowania przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym.

Na obecnym etapie realizacji inwestycji nie ustalono konkretnych lokalizacji zapleczy budowy i placów składowych. Zaplecza budowy oraz place składowe będą lokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Jako preferowane miejsca lokalizacji zaplecza budowy oraz placów składowych wybierane będą tereny już zagospodarowane. Zaplecza budowy oraz place składowe będą wyznaczone poza obszarem zabytkowego parku im. Ignacego Paderewskiego w Rzeczycy oraz jego najbliższego otoczenia (w odległości wynoszącej minimum 50 m).

W ramach przedmiotowego zadania przewidziana jest wycinka do 54 drzew (w obrębie pasa drogowego), a usunięcie ich jest konieczne w uwagi na kolizję z planowaną inwestycją. Ponadto zapewni ona poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach inwestycji zostaną wykonane nasadzenia drzew gatunku klon zwyczajny w ilości 54 sztuk.

Ponadto, należy odpowiednio zabezpieczyć drzewa nie kolidujące z inwestycją, a znajdujące się w jej bliskim sąsiedztwie, poprzez: zabezpieczenie pni drzew będących w sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia przed otarciem (np. odeskowanie, maty osłonowe), zabezpieczanie wszelkich, ewentualnych, uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym, wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach, w szczególności takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią większe oddziaływania niż z dotychczas użytkowanej drogi. Co istotne, oddziaływania te mogą się zmniejszyć z uwagi na poprawę stanu nawierzchni drogi i upłynnienie ruchu pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia można wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem częściowo położony jest na terenie otuliny Spalskiego Parku Krajobrazowego. Pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.) są:

- Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok 770 m,
- rezerwat przyrody Żądłowice w odległości ok. 1,2 km,
- Zespół przyrodniczo—krajobrazowy Skarpa Jurajska w odległości ok. 7,5 km,
- rezerwat przyrody Konewka w odległości ok. 7,9 km,
- obszar Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki w odległości ok. 8,5 km. Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003 znajdujący się w odległości ok. 2,1 km od terenu realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie obszarów pełniących funkcje korytarzy ekologicznych o charakterze międzynarodowym i krajowym. Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Rzeczyca, dla której gęstość zaludnienia wynosi 43 os./km<sup>2</sup> (wg Urzędu Statystycznego na 2019 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w KIP należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.



Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.



*Iwona Łuszcz-Krawczyk*  
Zap. Wójta  
Sekretarz Gminy

