

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 116354E Sadykierz Ameryka - Brzozów</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		0.906 = 0.91	
2 d.1	<b>KNNR 1 0102-05</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyc średnich od 31% do 60% powierzchni z transportem na odległość do 10 km.	ha		0.36	
3 d.1	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. - odmulenie rowów: 900,0mx1.015m <sup>2</sup> =913,50m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		913.50	
4 d.1	<b>KNNR 1 0503-03</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		2250	
5 d.1	<b>KNNR 1 0214-03</b>	Wykonanie nasypów - regulacja korony drogi (poboczy) z gruntu kat. II z zagęszcz. mechanicznym zagęszczarkami: 906,0mx0,50mx0,50mx2=226,5m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		226.5	
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>				
6 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża z kruszywa wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne jezdni	m <sup>2</sup>		4004.5	
7 d.2	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		4004.5	
8 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem podłoża z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>		4004.5	
9 d.2	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącego podłoża betonem asfaltowym AC11W 50/70 podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową w ilości średnio 50 kg/m <sup>2</sup> : 4004,5m <sup>2</sup> x0.05Mg/m <sup>2</sup> =200,2Mg	t		200.2	
10 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem podłoża bitumicznego	m <sup>2</sup>		4004.5	
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
11 d.3	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		3732.7	
12 d.3	<b>5298,3</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni bitumicznej	m <sup>2</sup>		3732.7	
13 d.3	<b>KNNR 6 0309-05</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		3624	
<b>4</b>		<b>PRZEBUDOWA ZJAZDÓW</b>				
14 d.4	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. - wykop pod wymianę części przelotowej wraz z rozbiórką istniejących rur oraz z transportem na odległość do 5 km: 28,0mx2,0mx2,0m=112,0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		112	
15 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod wymianę rur wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		28	

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
16 d.4	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Ława fundamentowa pod część przelotową z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		28	
17 d.4	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Wykonanie części przelotowych przepustów pod zjazdami z rur PEHD karbowanych o średnicy 40 cm	m		28	
18 d.4	<b>KNNR 6 0605-03</b>	Montaż ścianek czołowych dla rur o średnicy 40 cm	szt		8	
19 d.4	<b>KNNR 1 0214-03</b>	Zasypanie mechaniczne części przelotowych przepustów z zagęszcz. zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II	m <sup>3</sup>		78.4	
20 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod nawierzchnię zjazdów.	m <sup>2</sup>		385	
21 d.4	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		385	
22 d.4	<b>KNNR 1 0512-02</b>	Umocnienie skarp w obrębie zjazdów ażurowymi płytami betonowymi MEBA 60x40x8 na chudym betonie gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		24	
<b>5</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
23 d.5	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		2	
24 d.5	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		2	
<b>6</b>	<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>					
25 d.6	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Wykonanie poboczy o szer. 1.00 m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10 cm z zagęszczeniem mechanicznym w uprzednio przygotowanym korycie	m <sup>2</sup>		1812	